



NOTA:

- I. Presentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
 - Podetul a fost decolmatat in 2011;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Cadrelor C2 prezinta ciupituri, armaturi descoperite, respectiv eflorescente/carbonatari si pete de ruzina ca urmare a infiltratiei apei;
 - Zidurile de sprijin (pentru albie) situate amonte, sunt acoperite cu vegetatie;
 - Lipsa parapetului de protectie pe partea stanga;
 - Scarile de acces sunt acoperite cu vegetatie;
 - Albia prezinta colmatare amonte si aval;
 - Sunt 2 conducte acoperite cu izolatia termica (vata de sticla) la cca 0.94m amonte.

GVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT: acciona &			DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
ASOCIERIA:		NUME:		SEMNATURA:	
EXPERT SECUNDAR:		Ing. Alexandru SAVIN		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL:		Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP:		Ing. Stellan VARĂ-OROS		JUDEȚUL CLUJ	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.:	
				COD PLAN:	
				ET 36 L0 18 Pd118 002 000	