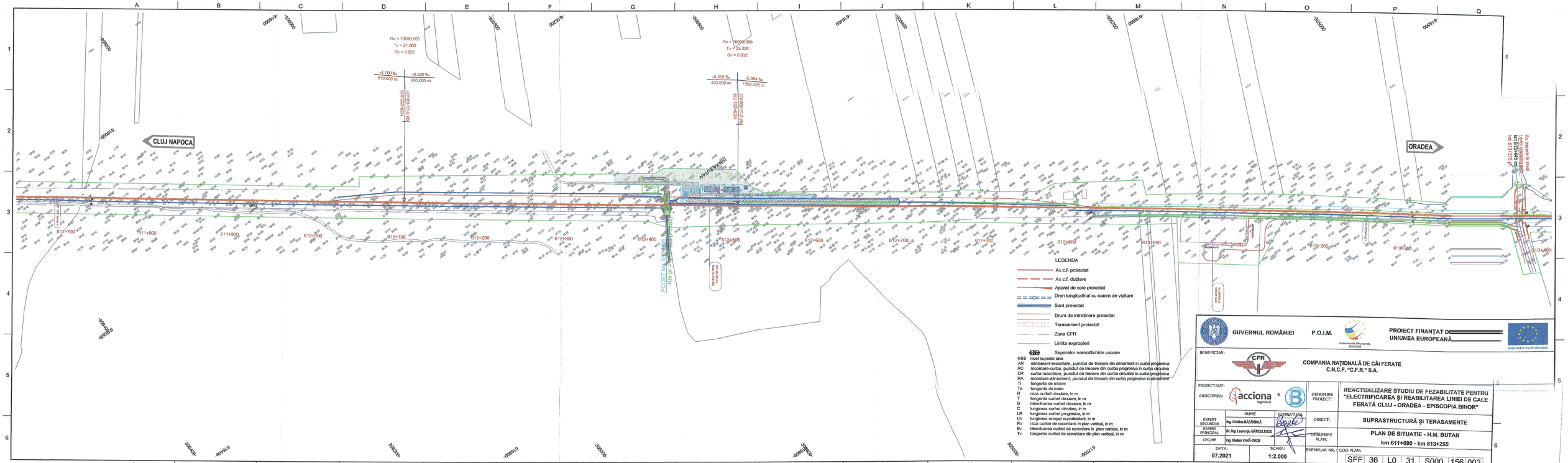
CLUJ NAPOCA
ORADEA
Rv = 10000.000
Tv = 21.000
Bv = 0.022
Rv = 10000.000
Tv = 25.320
Bv = 0.032
-4.700 ‰
610.000 m
-0.500 ‰
400.000 m
-0.500 ‰
400.000 m
-5.564 ‰
1550.000 m
NSS=253.815
Rail 610+108.435
NSS=253.779
Rail 612+508.435
611+700
611+800
611+900
612+000
612+100
612+200
612+300
612+400
612+500
612+600
612+700
612+800
612+900
613+000
613+100
613+200
613+300
613+400
LEGENDA
Ax c.f. proiectat
Ax c.f. dublare
Aparat de cale proiectat
Dren longitudinal cu camin de vizitare
Sant proiectat
Drum de întretinere proiectat
Terasament proiectat
Zona CFR
Limita expropieri
Separator namol/lichide uscoare
NSS nivel superior sina
AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
Ti tangenta de intrare
Te tangenta de iesire
R raza curbei circulare, in m
T tangenta curbei circulare, in m
B bisectoarea curbei circulare, in m
C lungimea curbei circulare, in m
LR lungimea curbei progresive, in m
Lh lungimea rampei suprainaltarii, in m
Rv raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv tangenta curbei de racordare de plan vertical, in m
GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
PROIECTANT:
ASOCIEREA:
acciona ingeniería
&
NUME
SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR
Ing. Cristina BĂZĂVĂNCĂ
EXPERT PRINCIPAL
Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU
CEC/HP
Ing. Stefan VAIȚĂ-GRIGG
DATA:
07.2021
SCARA:
1:2.000
DENUMIRE PROIECT:
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT:
SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
DENUMIRE PLAN:
PLAN DE SITUATIE - H.M. BUTAN
km 611+690 - km 613+255
EXEMPLAR NR.:
COD PLAN:
SFF 36 L0 31 S000 156 003