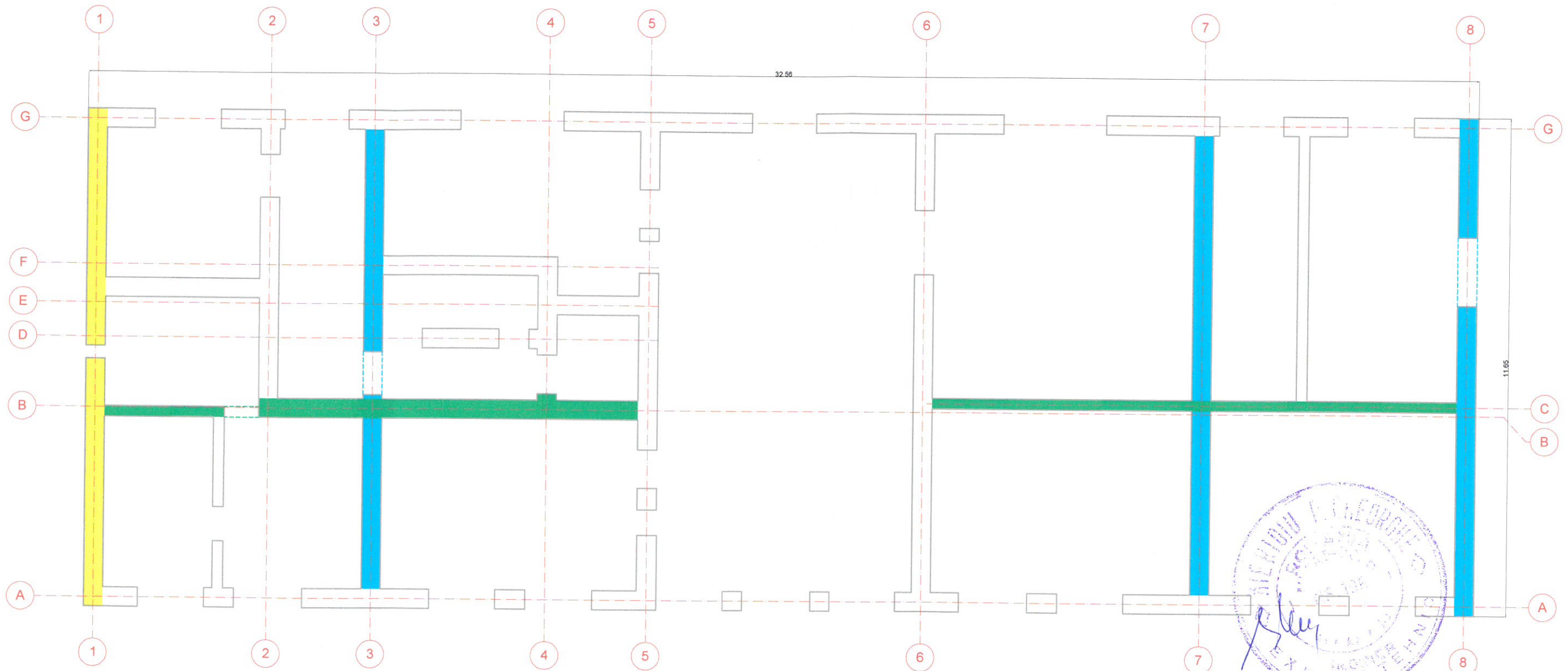


**Plan intervenții**  
**Clădire călători Ciucea - Plan parter**  
**Varianta Minimală**



LEGENDA

- camasuire pe ambele fete, cu plase sudate  $\emptyset$  4/100/100 mm si mortar ciment M10-T(M100 T) de 3.5 cm grosime
- camasuire pe ambele fete, cu plase sudate  $\emptyset$  6/100/100 mm si mortar ciment M10-T(M100 T) de 5.0 cm grosime
- camasuire pe ambele fete, plase sudate  $\emptyset$  6/100/100 mm si beton torcretat C20/25 de 5.0 cm grosime
- camasuire a zonelor cu goluri, cu aceleasi dimensiuni a mortarului/ betonului si a plaselor precum suprafetele invecinate

<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b> ASOCIEREA:			<b>DENUMIRE PROIECT:</b> <b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		
<b>EXPERT SECUNDAR</b> Ing. Sonia PETREA		<b>SEMNATURA</b> 		<b>OBIECT:</b> <b>LUCRĂRI CIVILE ÎN STAȚII</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL</b> Ing. Mihaela STAIU				<b>DENUMIRE PLAN:</b> JUDEȚUL CLUJ CLĂDIRE CĂLĂTORI CIUCEA - PLAN INTERVENȚII - PARTER - VARIANTA MINIMALĂ	
<b>CEC/MP</b> Ing. Stelian VARĂ-OROS				<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>DATA:</b> <b>08.2017</b>		<b>SCARA:</b> <b>1:100</b>		<b>COD PLAN:</b> ET 36 L0 19 R 003 005 000	