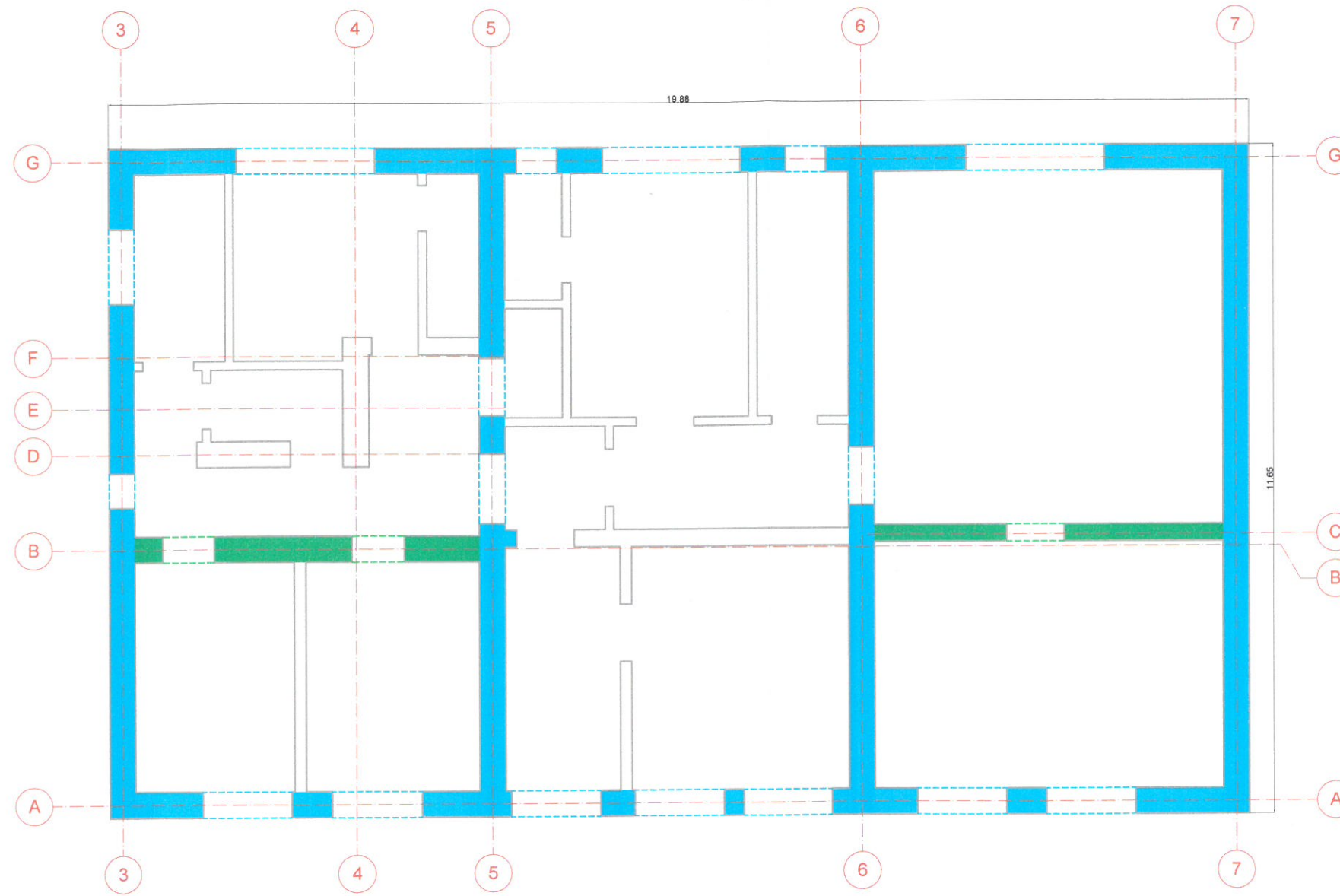


**Plan intervenții**  
**Clădire călători Ciucea - Plan etaj**  
**Varianta Maximală**



- LEGENDA
- camasaire pe ambele fete, cu plase sudate  $\emptyset$  4/100/100 mm și mortar ciment M10-T(M100 T) de 3.5 cm grosime
  - camasaire pe ambele fete, plase sudate  $\emptyset$  6/100/100 mm și beton torcretat C20/25 de 5.0 cm grosime
  - camasaire a zonelor cu goluri, cu aceleși dimensiuni a mortarului/ betonului și a plaselor precum suprafețele învecinate

<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>	<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>
<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
PROIECTANT: ASOCIEREA:  &		DENUMIRE PROIECT: <b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME ing. Sonia PETREA ing. Mihaela STAIU ing. Stelian VARĂ-OROS	SEMNATURA   	OBIECT: <b>LUCRĂRI CIVILE ÎN STAȚII</b>
DATA: <b>08.2017</b>		SCARA: <b>1:100</b>	DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ CLĂDIRE CĂLĂTORI CIUCEA - PLAN INTERVENȚII - ETAJ - VARIANTA MAXIMALĂ
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN: <b>ET 36 LO 19 R 003 008 000</b>	