




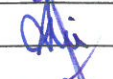



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2008 si pana in prezent podetul este in stare buna;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Mortarul dintre zidaria de piatra deteriorat;
 - Degradari ale moloanelor în zona rosturilor dintre ele;
 - Infiltratii de apa la intradosul boltii;
 - Nu prezinta parapeti de protectie.
 - Aripi acoperite cu vegetatie (muschi, etc.)
 - Podetul este colmatat.

 GUVERNUL ROMÂNIEI	P.O.I.M.	 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		
PROIECTANT: ASOCIEREA: 		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT SECUNDAR Ing. Claudiu NEDEIANU	SEMNATURA 	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNATURA 	DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 586+685 RELEVU
CEC/MP Ing. Stellan VARĂ-OROS	SEMNATURA 	DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 586+685 RELEVU
DATA: 11.2017	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.: ET 36 L0 24 Pd147 002 000