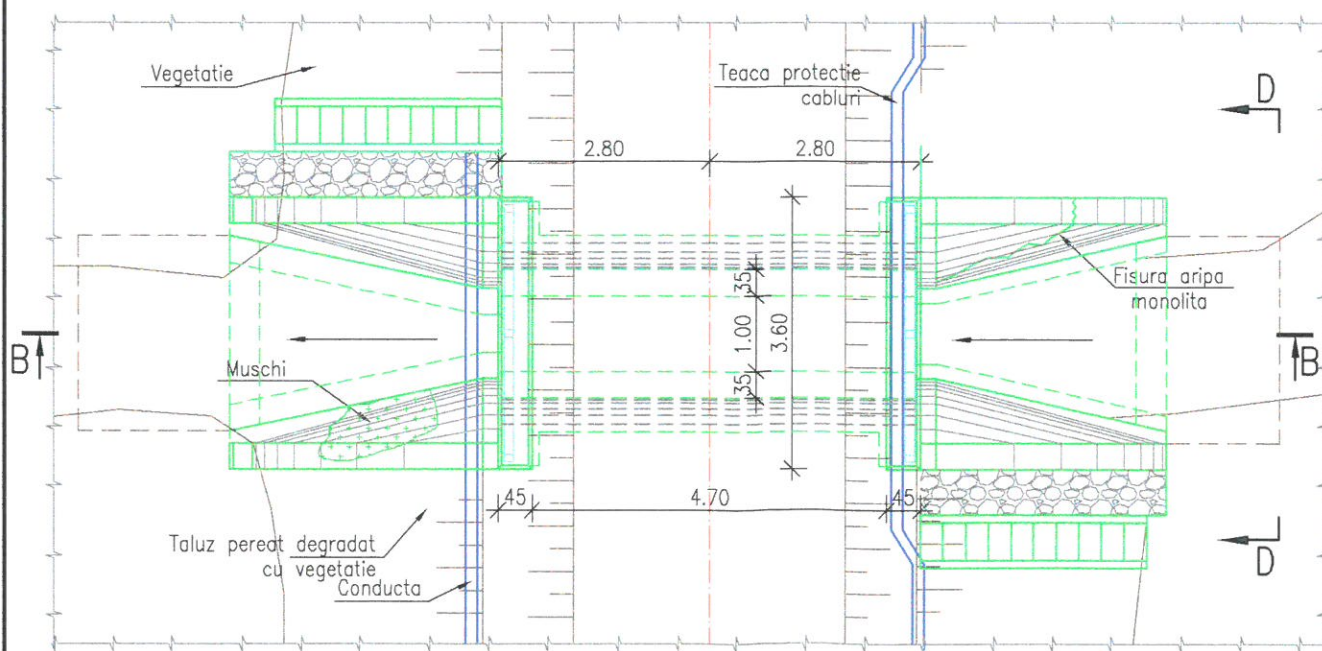
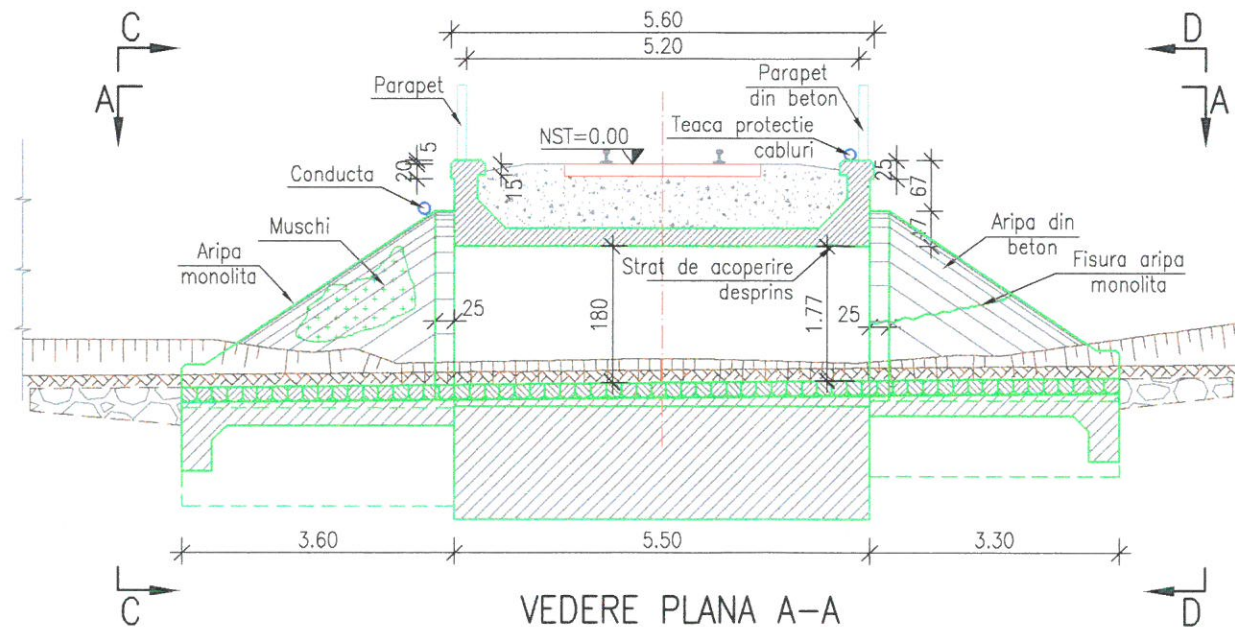


SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc. 1:100



NOTA:

I. Presentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, planuri de executie)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre Beneficiar.






II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2008 si pana in prezent podetul este in stare buna;
- Cota de fundare: -4.70 (conform planurilor de executie);

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- desprinderea stratului de acoperire la marginea dalei, amonte;
- infiltratii in zona de rezemare a dalei (carbonatari);
- parapetul pietonal degradat;
- fisura in aripa Cluj amonte;
- cresterea vegetatie (muschi, etc.) pe aripi si pe timpan;
- albie usor colmatata.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		 & 			
BENEFICIAR:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"			
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:		PODURI ȘI PODEȚE	
ASOCIEREA:		NUME		SEMNATURA	
EXPERT SECUNDAR		Ing. Claudiu NEDEIANU		OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL		Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP		Ing. Stellan VARĂ-OROS		JUDEȚUL BIHOR	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 24 Pd148 002 000	