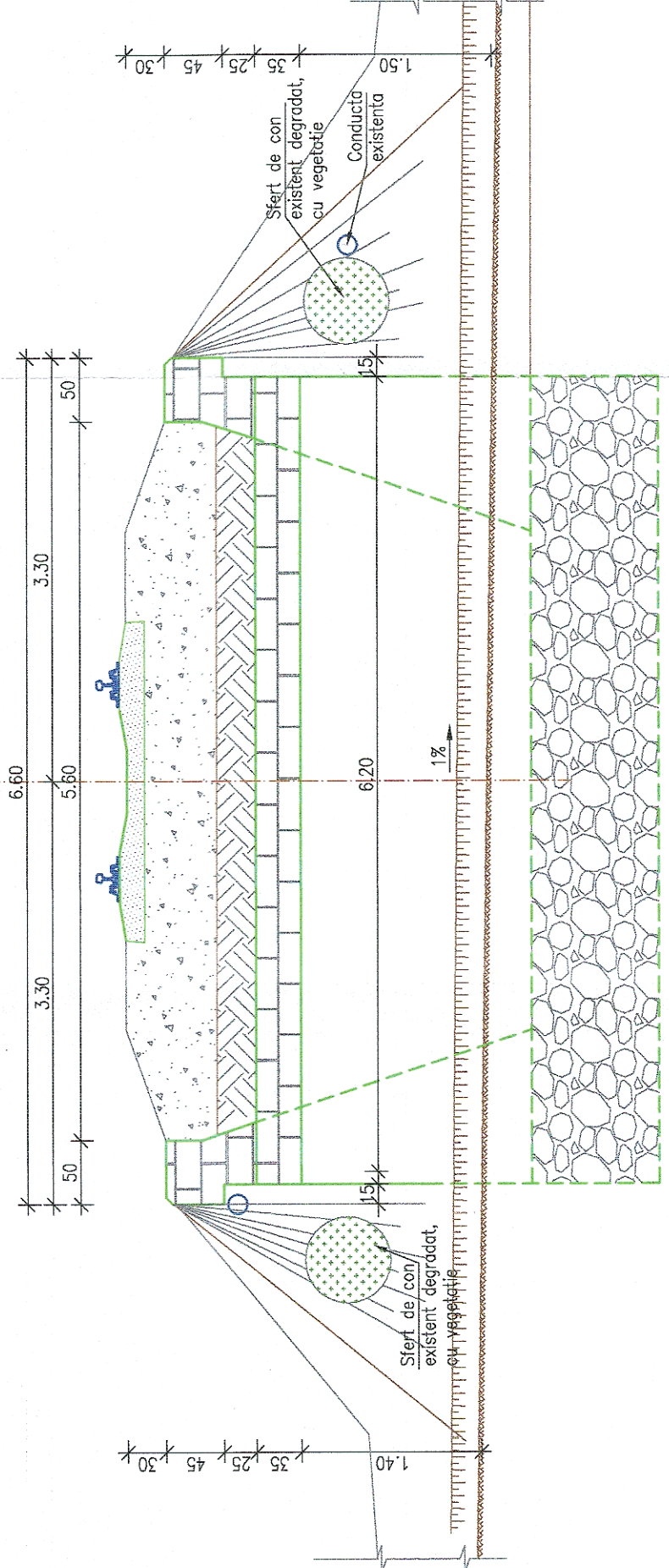
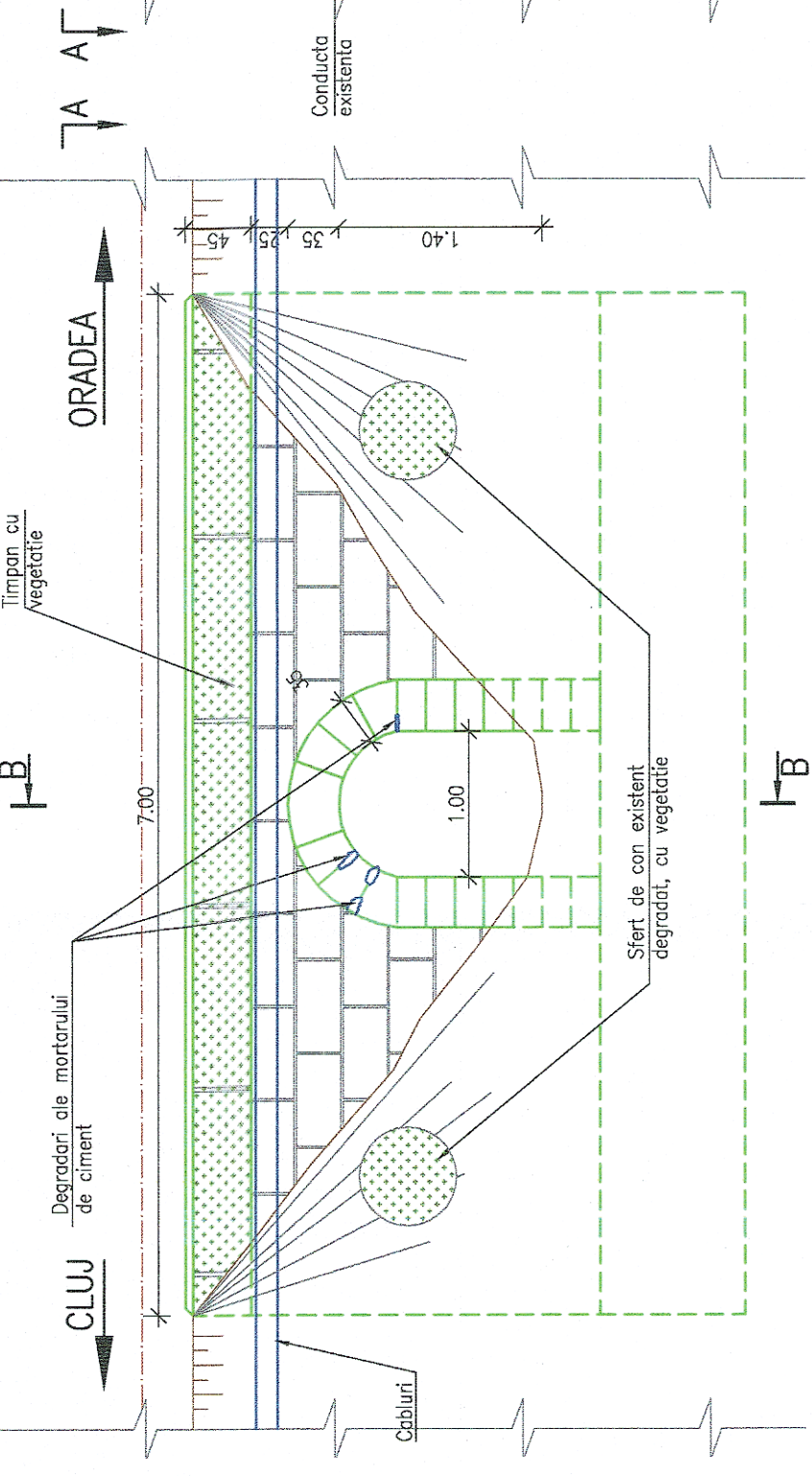


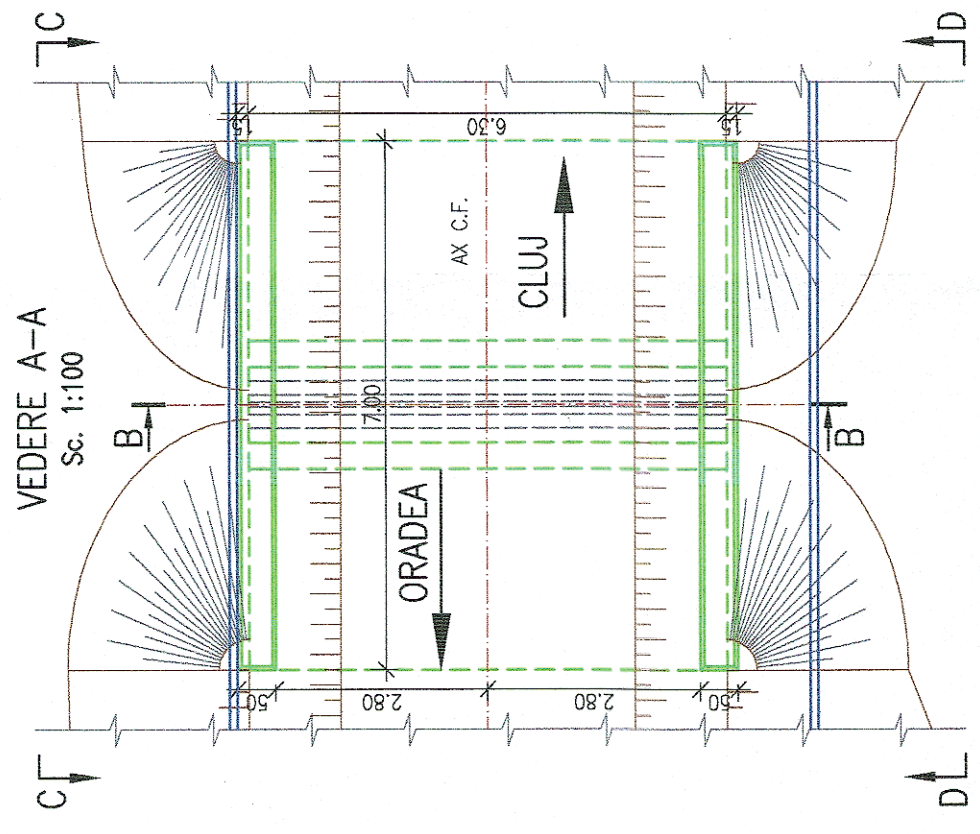
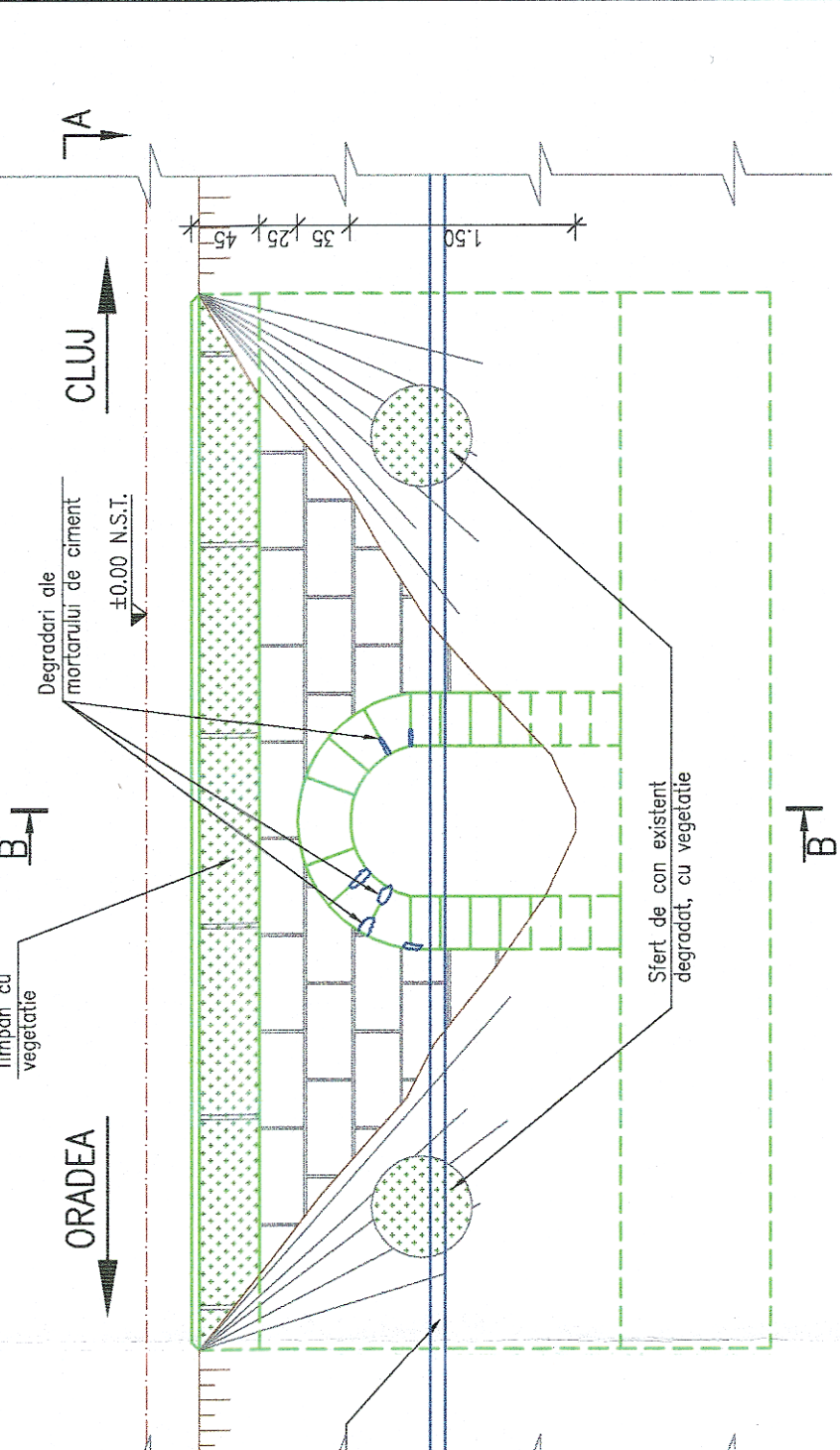
SECTIUNE A-A
Sc. 1:50



VEDERE C-C
Sc. 1:50



VEDERE D-D
Sc. 1:50



- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2008 si pana in prezent podetul este in stare buna;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - b) Conform datelor culese ide pe teren se constata urmatoarele:
 - Degradari ale mortarului de ciment dintre moloane;
 - Podetul nu are parapeti de protectie;
 - Sferturi de con degradate;
 - Colmatarea albiei în amonte si aval în proportie de 15%.

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
CFR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
PROIECTANT: ASOCIEREA:		acciona & B Inginierie		DENUMIRE PROIECT:	
EXPERT SECUNDAR Ing. Claudiu NEDEIANU	NUME	SEMNATURA	PODURI ȘI PODEȚE		
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	NUME		JUDEȚUL BIHOR		
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS	NUME		PODEȚ KM 587+728 RELEVU		
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50 1:100		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
				ET 36 L0 25 Pd150 002 000	