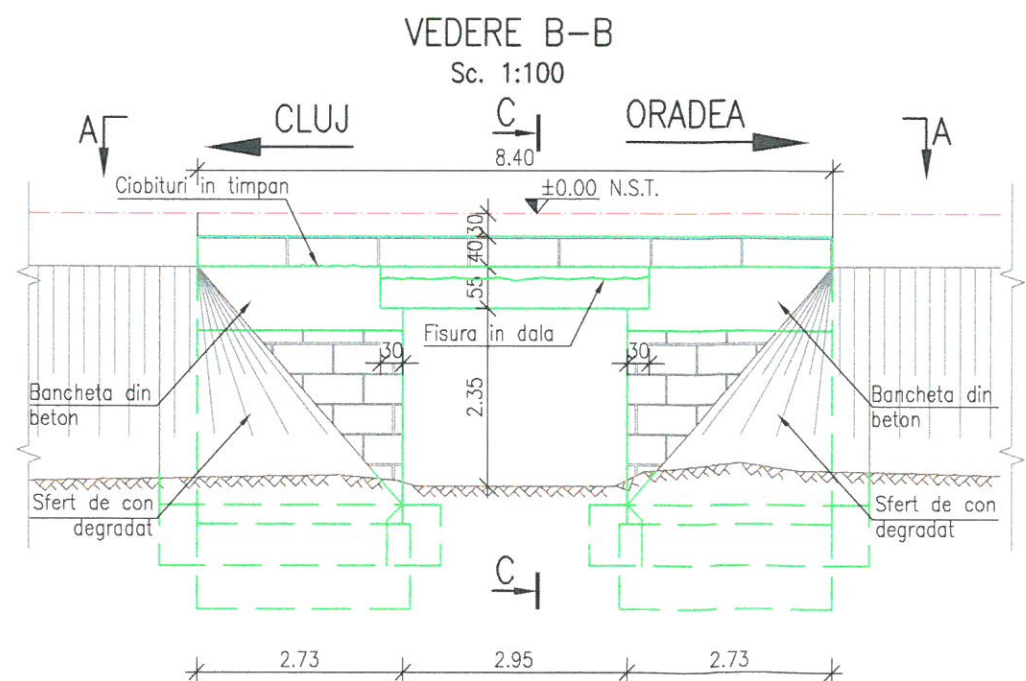


NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- In 2008 au fost facute sesizari cu privire la caderea rostuielii de la zidurile intoarse, respectiv prezenta pamantului si a vegetatiei pe sferturile de con;
 - In 2008 a fost executate rostuielile;
 - In 2009 au fost facute sesizari cu privire la desprinderea rostuielii de pe culei si zidurile intoarse, necesitatea refacerii acestora, infiltrarii si desprinderi de beton in zona dalei;
 - In 2012 apare sesizarea prin care acesta este folosit ca pasaj inferior pentru circulatia auto si pietonala;
 - In 2016 au fost facute sesizari cu privire la aparitia infiltratiilor si a desprinderii de beton (ceea ce face aparitia la vedere a profilelor metalice);
 - Cota de fundare: nespecificata;
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Dala prezinta fisuri;
 - Ciobituri a dalei si a timpanelor;
 - Zone cu stratul de acoperire a profilelor metalice cazut;
 - Zone de infiltratii ale apei prin dala;
 - Zone cu mortar de ciment degradat între moloane;
 - Nu prezinta parapeti de protectie si scari de acces;
 - Pereul sferturilor de con degradat si acoperit cu vegetatie.



 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		BENEFICIAR:			
PROIECTANT:		ASOCIEREA:  & 		DENUMIRE PROIECT:	
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		OBIECT:			
PODURI ȘI PODEȚE		EXPERT SECUNDAR:		JUDEȚUL BIHOR	
Ing. Claudiu NEDEIANU		EXPERT PRINCIPAL:		PODEȚ KM 587+728	
Ing. Cristina VARĂ-OROS		CEC/MP:		RELEVU	
Ing. Stellan VARĂ-OROS		EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		ET 36 L0 26 Pd153 002 000	