

**NOTA:**

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)





II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2014 apare sesizarea prin care podetul a fost decolmatat pe partea stanga pentru a putea fi legat la reseaua de santuri realizata odata cu reabilitarea DJ108T, din apropierea c.f.-ului;
- In 2016 apare sesizarea prin care podetul prezinta degradari la culei (in zona rostuielilor) si la dala, respectiv faptul ca pe partea dreapta a fost racordata rigola de la DJ108T;
- Cota de fundare: nespecificata;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Degradari ale dalelor;
- Degradari ale moloanelor culeelor situate in interiorul podetului;
- Nu prezinta parapeti de protectie.
- Vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
- In aval albia este colmatata in proportie de 70%;
- Nu prezinta scari de acces.

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>		<b>BENEFICIAR:</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>ASOCIEREA:</b>		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		<b>OBIECT:</b>			
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME:</b>		<b>SEMNATURA:</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>NUME:</b>		<b>SEMNATURA:</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>NUME:</b>		<b>SEMNATURA:</b>	
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50; 1:100</b>		<b>COD PLAN:</b>	
<b>ET</b>		<b>36</b>		<b>L0 26 Pd154 002 000</b>	