

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

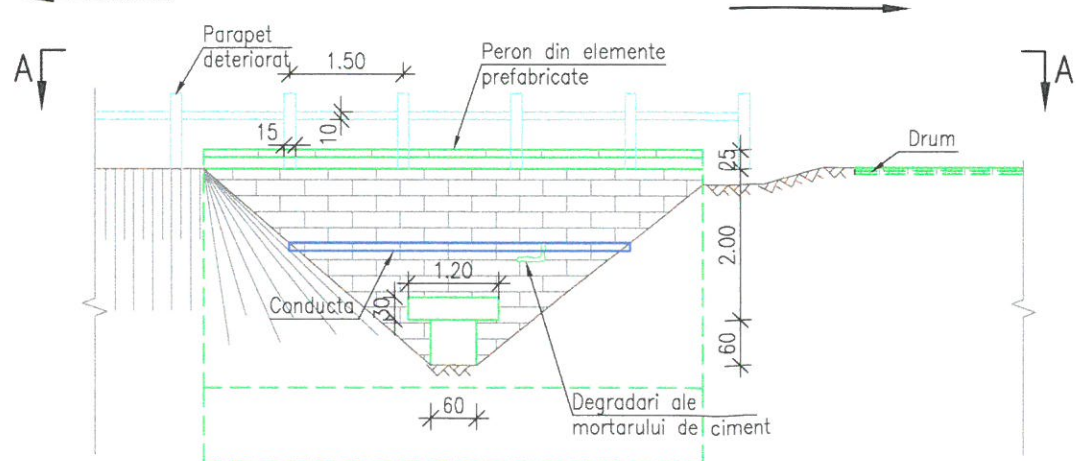
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2008 au fost facute sesizarile prin care podetul era partial colmatat, rostuielile culeilor si a sferturilor de con erau degradate;
- In 2012 a fost facuta sesizarea prin care podetul a fost subtraversat cu o conducta din PVC  $\Phi 40$ ;
- Cota de fundare: nespecificata;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- degradari ale dalelor;
- parapetii pietonali degradati în jur de 80%.
- nu prezinta scari de acces;
- vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
- sfertul de con din amonte, la culeea Cluj, este degradat.



 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b>  <b>acciona</b> &  <b>BAIKOR</b>			<b>DENUMIRE PROIECT:</b> <b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		
<b>ASOCIEREA:</b>		<b>NUME</b>		<b>SEMNATURA</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR</b>		<b>Ing. Claudiu NEDEIANU</b>		<b>OBIECT:</b> <b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL</b>		<b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>CEC/MP</b>		<b>Ing. Stellan VARĂ-OROS</b>		<b>JUDEȚUL BIHOR</b>	
<b>DATA:</b> <b>11.2017</b>		<b>SCARA:</b> <b>1:100</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
				<b>COD PLAN:</b>	
				<b>ET 36 L0 26 Pd155 002 000</b>	