



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2008 apare sesizarea prin care sfertul de con din aval este degradat;
- In 2013 apare sesizarea prin care podetul este colmatat in proportie de 30% datorita DJ108T, si prezenta infiltratiilor;
- In 2015 a fost sesizata lipsa mainii curente la parapetele de pe partea stanga;
- Cota de fundare: nespecificata;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale dalei si ale timpanului, în amonte;
- zone de infiltratii ale apei prin dala (carbonatari, pete de rugina, etc.);
- lipsa parapetului de protectie în aval;
- zone cu mortar de ciment degradat între moloane;
- taluzurile sunt acoperite cu vegetatie;
- nu prezinta scari de acces;
- sferturile de con sunt degradate;
- betonul zidurilor de sprijin pentru albie, dintre cele doua podete, prezinta degradari (secreşari, fisuri, etc).

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  & 			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR		NUME	SEMNATURA	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL		Ing. Claudiu NEDEIANU		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP		Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP		Ing. Stellan VARĂ-OROS		JUDEȚUL BIHOR	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 26 Pd156 002 000	