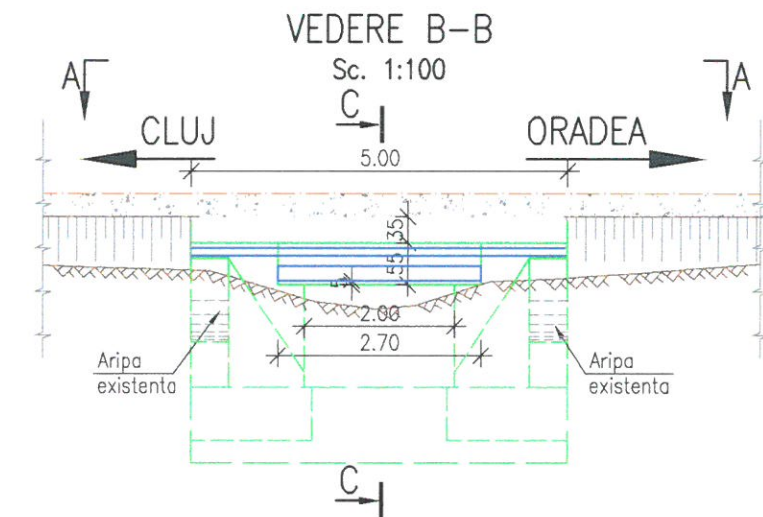
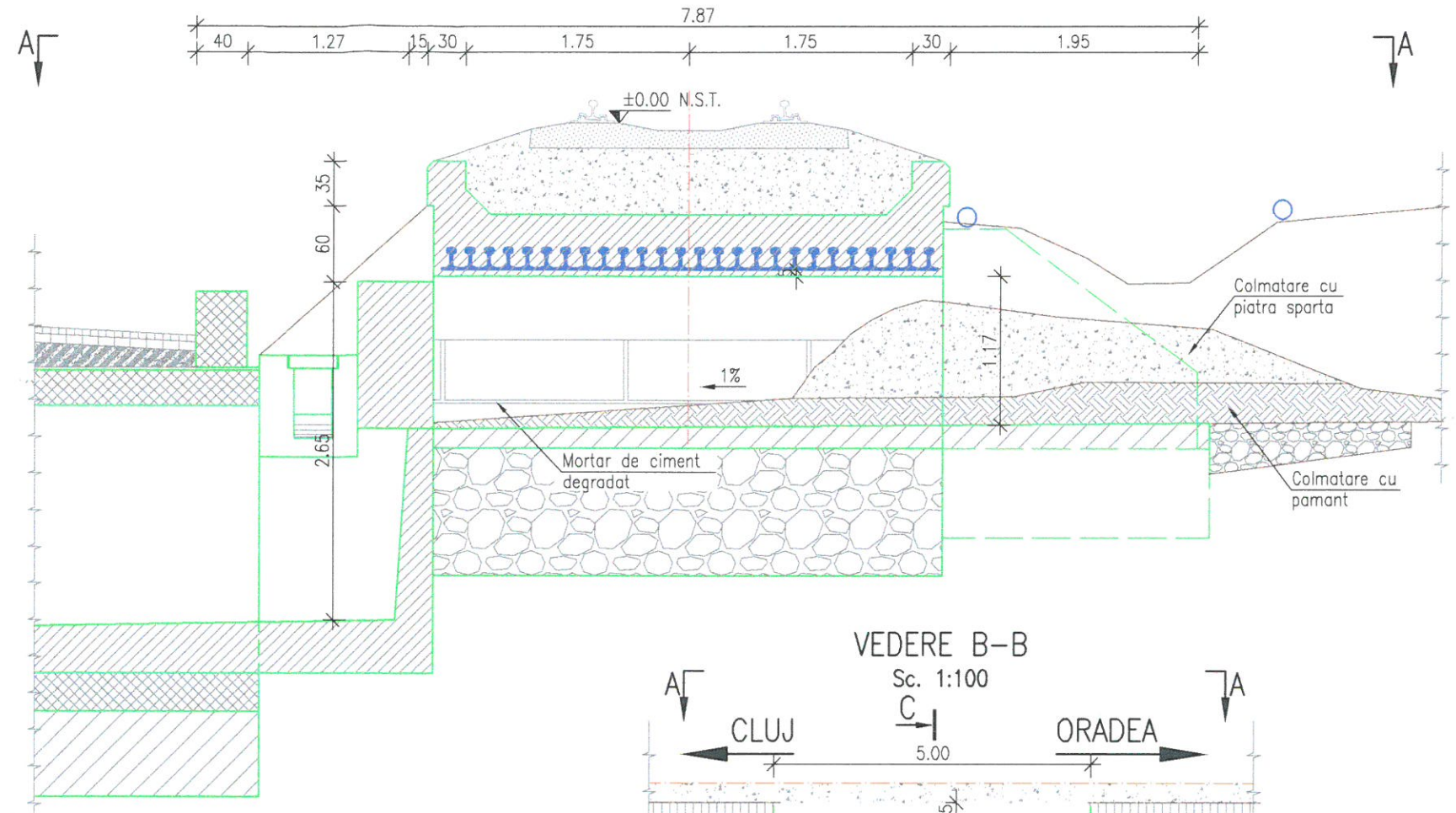
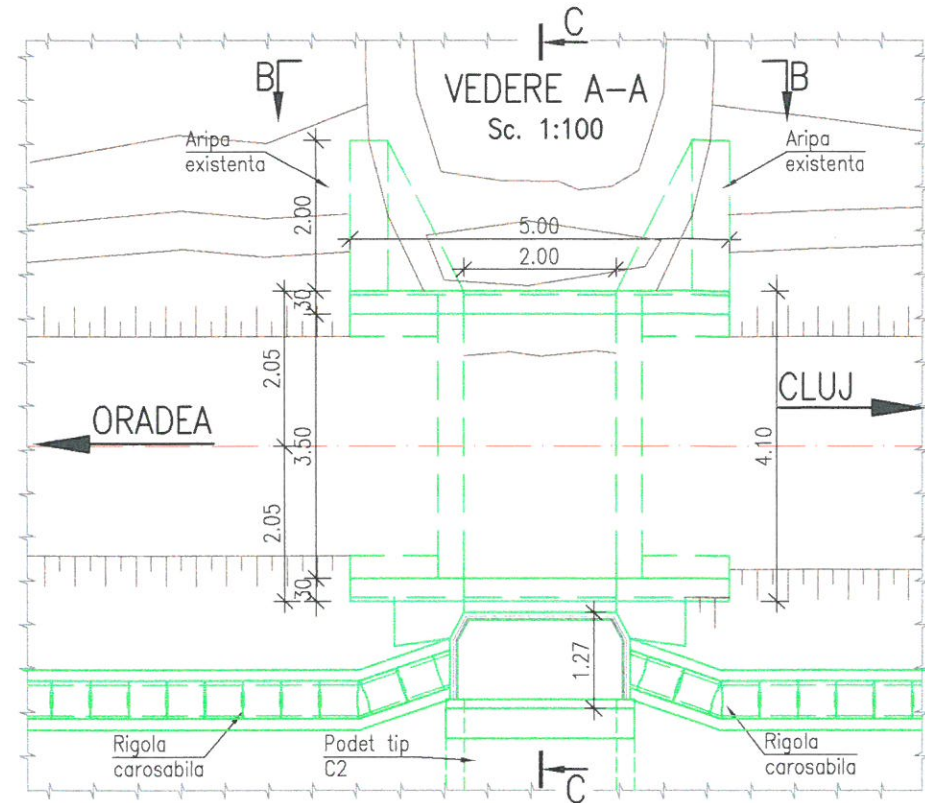


SECTIUNE C-C

Sc. 1:50



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2008 a fost sesizata colmatarea podetului in procent de 100%, iar pana in 2015 a avut diferite grade de colmatare;
- In 2015 a fost sesizata colmatarea amonte in procent de 50%, si prezenta infiltratiilor la culee si dala;
- Cota de fundare: nespecificata;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Crapaturi ale betonului (faiantari) pe fetele vazute ale culeelor si ale dalei;
- Suprastructura/dala prezinta la partea inferioara eflorescente/carbonatari ca urmare a infiltratiei apei;
- Desprinderi ale betonului, în zonele marginale ale dalei;
- Zone cu mortar de ciment degradat între moloane;
- Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
- Degradare rost la baza culeei Oradea, la zidaria de moloane din piatra;
- Nu prezinta scari de acces;
- Aripile degradate;
- Taluzurile sunt acoperite cu vegetatie;
- Zone cu mortar de ciment degradat între moloane;
- Colmatare albie în amonte (si cu piatra spata) cca. 80%.

<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b> <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b>			<b>DENUMIRE PROIECT:</b>		
<b>ASOCIEREA:</b> <b>acciona</b> &			<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME:</b>	<b>SEMNATURA:</b>	<b>OBIECT:</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>Ing. Claudiu NEDEIANU</b>		<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>JUDEȚUL BIHOR</b>	
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>	<b>EXEMPLAR NR.:</b>	<b>COD PLAN:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50; 1:100</b>		<b>ET 36 L0 26 Pd158 002 000</b>	