



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- In 2008 s-a sesizat colmatarea podetului in procent de 100%;
 - In 2010 se sesizeaza blocarea avalului datorita DJ108T, urmand a fi deblocat in 2013 in urma reabilitarii acestui drum;
 - In 2014 se sesizeaza, cu ocazia decolmatarii, fisurarea a doua dale centrale;
 - In 2016 se sesizeaza ruperea celor 2 dale;
 - Cota de fundare: nespecificata.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- La data releveului (05.10.2017) nu s-a putut intra în interiorul podetului datorita colmatarei acestuia. Din observatiile facute din gura podetului, si din fotografiile facute s-au constatat urmatoarele:
- Degradari pronuntate la moloanele din zidaria culeelor, inclusiv moloane deplasate datorita degradarii mortarului din rosturi;
 - Spre zona amonte (nu prea departe de centrul podetului) exista o dala din piatra prabusita (cazuta de pe culei) care obtureaza sectiunea podetului (foto 7 din anexa 1);
 - Degradari ale dalelor din piatra în zona rosturilor, permitand infiltratii de apa la intrados;
 - Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
 - Podetul este colmatat în proportie de 100% cu pamânt si piatra sparta datorita prabusirii dalei din piatra;
 - Nu prezinta scari de acces.

	GUVERNUL ROMÂNIEI	P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		
PROIECTANT: ASOCIEREA: &		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME Ing. Claudiu NEDEIANU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stellan VARĂ-OROS	SEMNATURA 	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 590+892 RELEVU
DATA: 11.2017	SCARA: 1:50, 1:100	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: ET 36 L0 26 Pd159 002 000	