

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografiile relevante)







II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2007 este sesizata degradarea zidariei din piatra, degradarea radierului, si necesitatea intrarii podetului in reparatie capitala;
- Cota de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Degradari pronuntate la moloanele din zidaria culeelor;
- Mortarul dintre zidaria de piatra deteriorat, permitând deplasari ale moloanelor;
- Degradari ale dalelor din piatra în zona rosturilor, permitând infiltratii de apa la intrados;
- Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
- Vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
- Nu prezinta scari de acces;
- Podetul prezinta o usoara colmatare.

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>		 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b> & 		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>				<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR</b>	<b>NUME</b>	<b>SEMNETURA</b>	<b>OBIECT:</b>	<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
	<b>Ing. Claudiu NEDEIANU</b>				
<b>EXPERT PRINCIPAL</b>	<b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	<b>JUDEȚUL BIHOR</b>	
<b>CEC/MP</b>	<b>Ing. Stellan VARĂ-OROS</b>			<b>PODEȚ KM 591+272 RELEVU</b>	
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50,1:100</b>		<b>COD PLAN:</b>	
				<b>ET 36 L0 26 Pd160 002 000</b>	