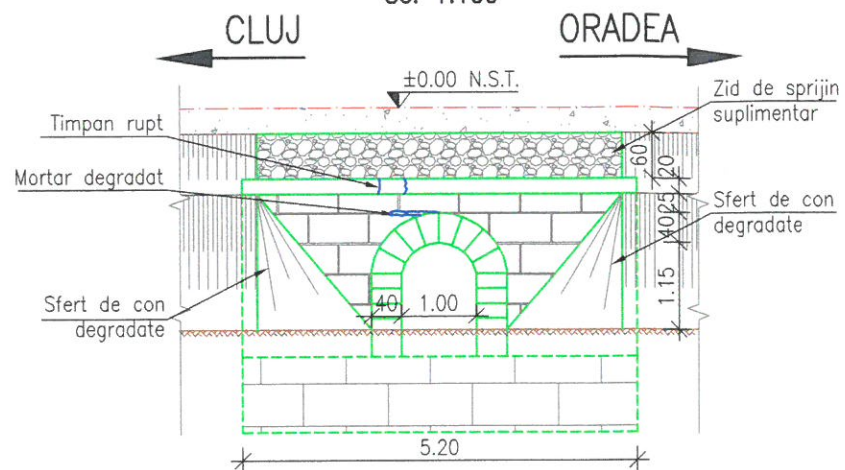


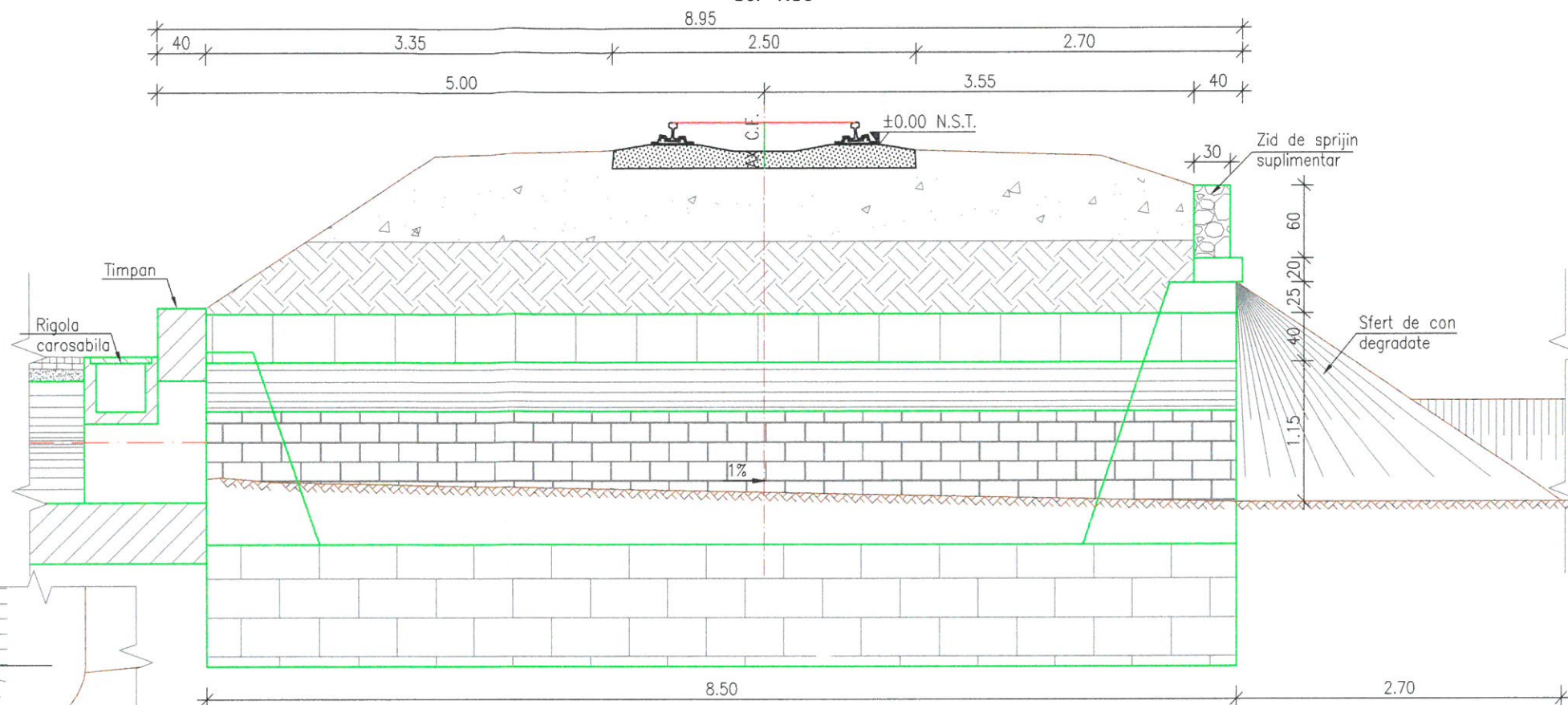
ELEVATIE AMONTE

Sc. 1:100



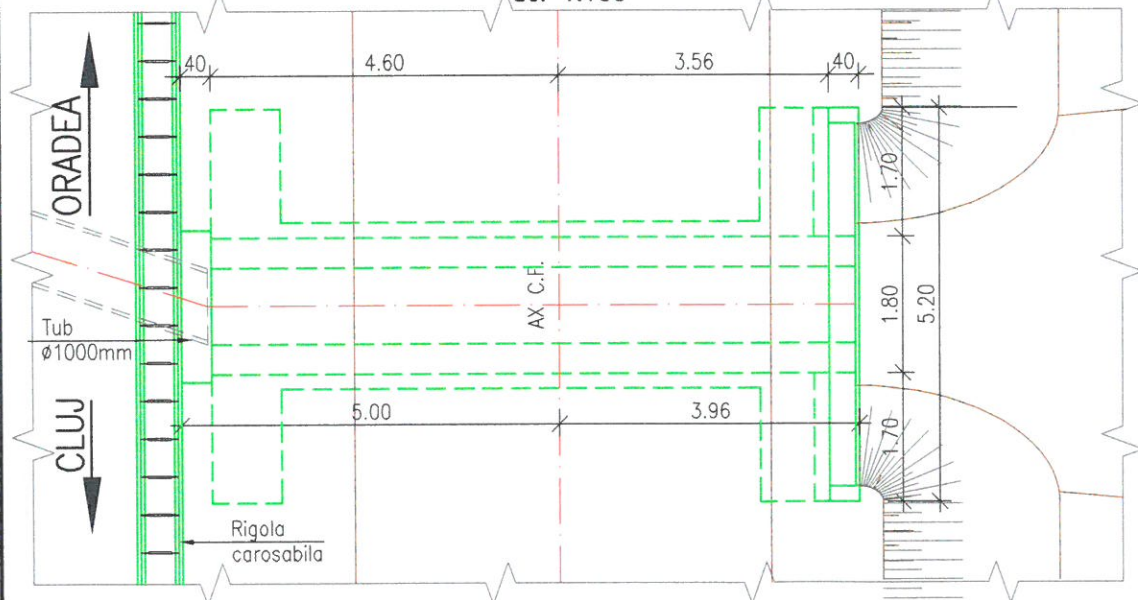
SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc. 1:50



VEDERE PLANA

Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2007 se sesizeaza necesitatea intrarii in reparatie capitala a acestui podet, blocajul in aval datorita inaltarii drumului din apropiere;
- In 2008 se sesizeaza necesitatea suprainaltarii coronamentului, si colmatarea podetului;
- In 2013 se sesizeaza decolmatarea acestui podet cu ocazia introducerii unui tub riflat pe sub DJ108T cu ocazia reabilitarii drumului;

- In 2014 se sesizeaza necesitatea lucrarilor de rostuire si prezenta infiltratiilor;
- In 2016 se sesizeaza aparitia infiltratiilor la bolta;
- Cota de fundare: nespecificata.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Prezinta zone cu infiltratii la intradosul boltii;
 - Mortarul dintre moloane deteriorat;
 - Moloane degradate la timpanul din amonte;
 - Prezinta o zona fisurata a timpanului dinspre amonte (spre directia Cluj);
 - Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
 - Nu prezinta scari de acces;
 - Vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
 - Podetul prezinta o usoara colmatare

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  & 			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR:		NUME:	SEMNATURA:	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL:		Ing. Claudiu NEDEIANU		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP:		Ing. Cristina VARĂ-OROS		JUDEȚUL BIHOR	
		Ing. Stelian VARĂ-OROS		PODEȚ KM 591+601 RELEVU	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:50,1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 26 Pd161 002 000	