



- NOTA:
- I. Presentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - In 2007 se sesizeaza blocajul in aval datorita inaltarii drumului din apropiere, si degradarea boltii din piatra;
 - In 2009 se sesizeaza necesitatea intrarii podetului in reparatie capitala;
 - In 2012 se sesizeaza decolmatarea pe partea dreapta cu ocazia reabilitarii DJ108T, si asigurarea scurgerii pe sub drum prin intermediul unui tub riflat;
 - In 2016 se sesizeaza degradari ale zidariei boltii in special pe partea stanga, si prezenta infiltratiilor;
 - Cota de fundare: nespecificata.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Zidaria este degradata (la bolta sunt degradari mari);
 - Degradari la rosturile timpanelor si boltii;
 - Prezinta zone mari cu infiltratii la intradosul boltii;
 - Moloane degradate la timpanul din amonte;
 - Mortarul dintre moloane deteriorat;
 - Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
 - Nu prezinta scari de acces;
 - Sferturile de con din amonte sunt degradate;
 - In aval racordare cu terasamentul se face cu terenul natural.
 - Vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
 - Podetul prezinta o colmatare medie.

	GUVERNUL ROMÂNIEI	P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:				
PROIECTANT:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		
ASOCIEREA:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNATURA	DENUMIRE PROIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Claudiu NEDEIANU		OBIECT:	JUDEȚUL BIHOR
CEC/MP	Ing. Stellan VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM 593+556 RELEVU
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:
11.2017		1:100		COD PLAN:
				ET 36 L0 26 Pd164 002 000