

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

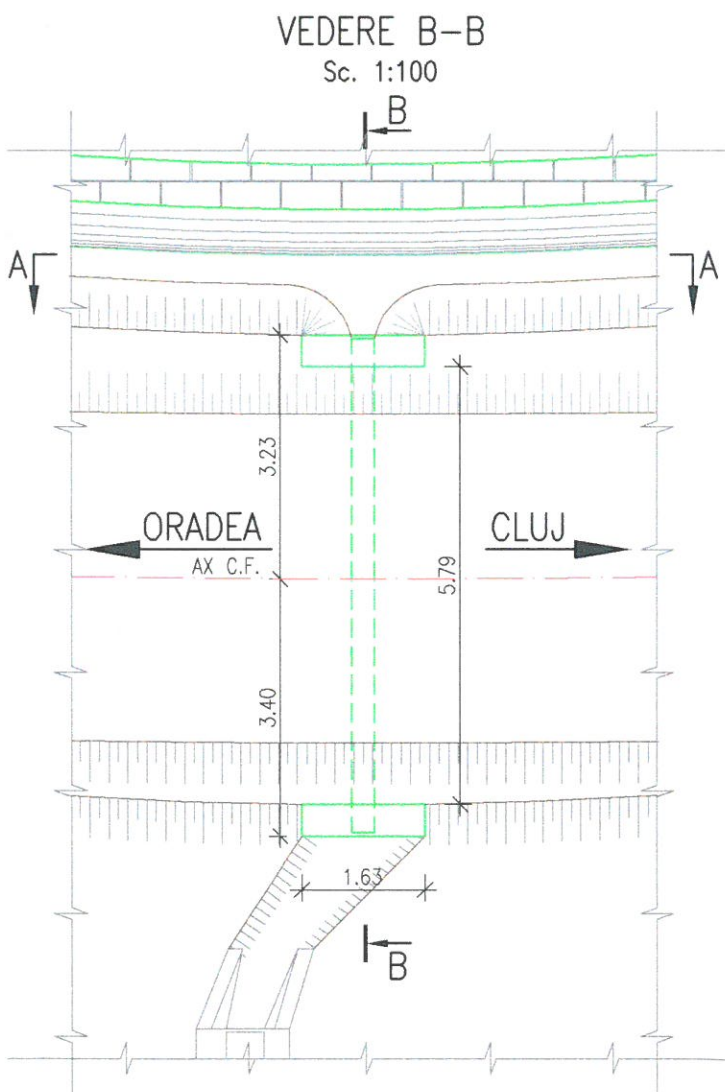
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2007 se sesizeaza blocajul in aval datorita inaltarii drumului din apropiere, si degradarea boltii din piatra;
- In 2008 se sesizeaza comatarea in procent de 100% a podetului;
- In 2009 se sesizeaza necesitatea intrarii acestui podet in reparatii capitale;
- In 2012 se sesizeaza realizarea unui podet pe DJ108T, profilarea albiei in amonte de acesta pe cca 10ml, colmatarea podetului in procent de 80-90% datorita vitezei mici de scurgere a apei;
- Cota de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Moloane degradate la timpane;
- Mortarul dintre moloane deteriorat;
- Nu prezinta parapeti de protectie;
- Nu prezinta scari de acces;
- Sferturile de con sunt degradate;
- Vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
- Podetul este colmatat in proportie de 70%.



GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT: acciona &			DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR: Ing. Claudiu NEDEIANU		SEMNATURA:		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		SEMNATURA:		DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP: Ing. Stellan VARĂ-OROS		SEMNATURA:		DENUMIRE PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50; 1:100		EXEMPLAR NR.:	
SCARA: 1:50; 1:100		EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:	
SCARA: 1:50; 1:100		EXEMPLAR NR.:		COD PLAN: ET 36 L0 27 Pd165 002 000	