

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, proiect de refacere podet din anul 2002)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)






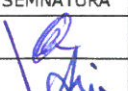
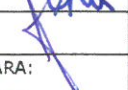
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2007 se sesizeaza blocajul in aval datorita inaltarii drumului din apropiere, si degradarea boltii din piatra;
- In 2012 se sesizeaza realizarea unui podet pe DJ108T din tub riflat, pentru asigurarea scurgerii apelor;
- Cota de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Degradari ale timpanelor;
- Nu prezinta parapeti de protectie;
- Nu prezinta scari de acces;
- Taluzurile sunt degradate;
- Vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
- Podetul este colmatat in proportie de 10%.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		 acciona & 		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNATURA	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE	
	Ing. Claudiu NEDEIANU				
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL BIHOR	
CEC/MP	Ing. Stellan VARĂ-OROS			PODEȚ KM 593+925	
DATA:		SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:	
11.2017		1:50		ET 36 L0 27 Pd166 002 000	