

**NOTA:**

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)




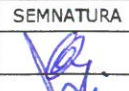

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2007 si pana 2011 sau facut decolmatari;
- Din 2011 s-a constatat infundare podetului care deservea firului scos din functie cu traverse de lemn si cu un zid din moloane;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Crapaturi, zone de carbonatari ca urmare a infiltratiei apei la intradosul dalei;
- Ciobituri ale muchiilor, crapaturi, zone de carbonatari ca urmare a infiltratiei apei la cele doua culei;
- Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
- Nu prezinta scari de acces.
- Vegetatie abundenta pe zona taluzurilor;
- Scurgerea apelor prin albie este împiedicata datorita astuparii podetului vechi din aval.

 <b>GVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>		 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b> & 		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>				<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR</b>	<b>NUME</b>	<b>SEMNATURA</b>	<b>OBIECT:</b>	<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
	<b>Ing. Claudiu NEDEIANU</b>				
<b>EXPERT PRINCIPAL</b>	<b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	<b>JUDEȚUL BIHOR</b> <b>PODEȚ KM 595+349</b> <b>RELEVEU</b>	
<b>CEC/MP</b>	<b>Ing. Stellan VARĂ-OROS</b>				
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50; 1:100</b>		<b>COD PLAN:</b>	
				<b>ET 36 L0 27 Pd168 002 000</b>	