




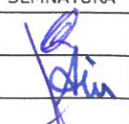


NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
  - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- In 2007 se sesizeaza blocajul in aval datorita inaltarii drumului din apropiere;
  - Cota de fundare: nespecificata;
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Cadrele C1, aripile si profilul U prezinta ciupituri, armaturi descoperite;
  - Parapeti metalici ruginiti;
  - Nu prezinta scari de acces;
  - Colmatarea podetului in procent de 10%;
  - Cresterea abudenta a vegetatiei în zona podetului.

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>		<b>BENEFICIAR:</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b>		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>				<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME</b> Ing. Claudiu NEDEIANU		<b>SEMNATURA</b> 	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>NUME</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS		<b>OBIECT:</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>NUME</b> Ing. Stellan VARĂ-OROS		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>DATA:</b> 11.2017		<b>SCARA:</b> 1:50; 1:100		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
				<b>COD PLAN:</b>	
				<b>ET 36 L0 28 Pd169 002 000</b>	