

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;







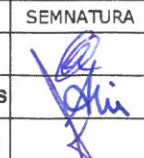
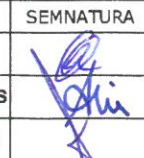
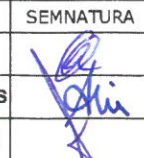
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- evacuarea apelor pe sub linia simpla se realizeaza printr-o bolta de moloane cu lumina de 1.00 m;
- racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu ziduri de sprijin din moloane de piatra iar in aval cu aripi din moloane de piatra;
- podetul boltit este fundat direct pe o zidarie de piatra bruta;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale muchiilor vii ale moloanelor de la intrados;
- degradarea mortarului de matare a rosturilor dintre moloanele de piatra;
- prezenta infiltratiilor de apa la intrados;
- colmatarea albiei de la intrados cu moloane de piatra;
- prezenta vegetatiei la rosturile dintre moloanele de piatra ale zidurilor de sprijin;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT: ASOCIEREA:  & 			DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR: Ing. Claudiu NEDEIANU		SEMNATURA: 		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		SEMNATURA: 		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 598+229 RELEVU	
CEC/MP: Ing. Stellan VARĂ-OROS		SEMNATURA: 		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		ET 36 L0 28 Pd172 002 000	