

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;







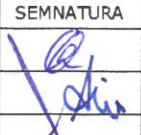
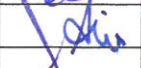
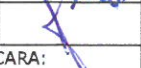
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- evacuarea apelor pe sub linia simpla se realizeaza printr-o bolta de moloane cu lumina de 1.00 m;
- racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza cu sferturi de con din pamant;
- podetul boltit este fundat direct pe o zidarie de piatra bruta;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale muchiilor vii ale moloanelor de la intrados;
- degradarea mortarului de matare a rosturilor dintre moloanele de piatra;
- prezenta infiltratiilor de apa la intrados;
- prezenta vegetatiei pe timpanul amonte si a unor traverse de lemn rezemate pe timpanul aval;
- colmatarea albiei de la intrados si albie amonte si aval cu deseuri, ramuri, traverse de lemn si material aluvionar;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT: ASOCIEREA:  & 			DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR: Ing. Claudiu NEDEIANU		SEMNATURA: 		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		SEMNATURA: 		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR	
CEC/MP: Ing. Stellan VARĂ-OROS		SEMNATURA: 		DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM 598+838 RELEVU	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
ET 36 L0 28 Pd173 002 000					