

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017;




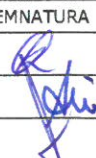
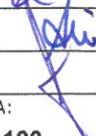
II. Constatari:

a) Conform fișei podetului se constată următoarele:

- evacuarea apelor pe sub linia simplă se realizează printr-un podet dalat cu lumina de 0.70 m;
- racordarea cu terasamentul în amonte și aval se realizează sferturi de con din pamant;
- podetul dalat este fundat direct pe o zidarie de piatră brută;

b) Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:

- colmatarea cu vegetație și piatră spartă a santurilor ce descarcă în podet apele provenite în urma precipitațiilor;
- colmatarea albiei de la intrados și albie amonte și aval cu piatră spartă;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		 & 			
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:		OBIECT:		PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT SECUNDAR	NUME Ing. Claudiu NEDEIANU	SEMNAȚURA 	DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 599+540 RELEVEU	
EXPERT PRINCIPAL	NUME Ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNAȚURA 	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:	
CEC/MP	NUME Ing. Stelian VARĂ-OROS	SEMNAȚURA 	DATA: 11.2017	SCARA: 1:50 1:100	COD PLAN: ET 36 L0 28 Pd174 002 000