

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;






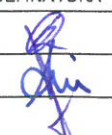
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- evacuarea apelor pe sub linia simpla se realizeaza printr-un podet dalat cu lumina de 0.55m;
- racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza sferturi de con din pamant;
- podetul dalat este fundat direct pe o zidarie de piatra bruta;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- colmatarea cu vegetatie si piatra sparta a santurilor de pe partea stanga a liniei in sensul cresterii kilometrice;
- colmatarea albiei de la intrados si aval cu pamant si vegetatie;
- ciobituri ale muchiilor vii ale moloanelor zidariei de piatra si a dalei de piatra;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:		ASOCIEREA:  & 		DENUMIRE PROIECT:	
				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR		NUME Ing. Claudiu NEDEIANU		SEMNATURA 	
EXPERT PRINCIPAL		NUME Ing. Cristina VARĂ-OROS		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP		NUME Ing. Stellan VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 600+201 RELEVU	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.:	
				COD PLAN: ET 36 L0 29 Pd176 002 000	