



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

a) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale muchiilor vii ale cadrelor prefabricate tip C2;
- prezenta unor zone, la intradosul cadrelor prefabricate, cu armatura dezvelita corodata;
- faiantarea si exfolierea betonului zidului ce solidarizeaza extremitatile aripilor de pe partea dreapta a liniei in sensul cresterii kilometrice;
- exfolierea betonului zidului ce solidarizeaza extremitatile aripilor de pe partea stanga a liniei in sensul cresterii kilometrice;
- colmatarea albiei de la intrados cu vegetatie;
- prezentul podet are strict rol tehnologic asigurand subtraversarea unei conducte si a unor cabluri;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		BENEFICIAR:			
PROIECTANT:		 & 		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		NUME Ing. Claudiu NEDEIANU		SEMNATURA 	
EXPERT PRINCIPAL:		NUME Ing. Cristina VARĂ-OROS		OBIECT:	
CEC/MP:		NUME Ing. Stellan VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.:	
				COD PLAN:	
				ET 36 L0 29 Pd177 002 000	