




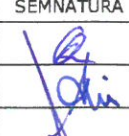

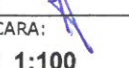


- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- evacuarea apelor pe sub linia simpla se realizeaza printr-un podet dalat cu lumina de 0.50m respectiv 0.55m;
 - podetul se racordeaza cu terasamentul in amonte cu o camera de cadere iar in aval cu sferturi de con de pamant;
 - dala de piatra este degradata partial;
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- colmatarea cu vegetatie a camerei de cadere, a santurilor adiacente acesteia, a intradosului podetului si a albiei aval;
 - acoperirea cu vegetatie a timpanelor;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ								
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.												
PROIECTANT:		 acciona		DENUMIRE PROIECT:								
ASOCIEREA:		 B		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"								
EXPERT SECUNDAR	NUME Ing. Claudiu NEDEIANU	SEMNATURA 	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE								
EXPERT PRINCIPAL	NUME Ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNATURA 	DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL BIHOR								
CEC/MP	NUME Ing. Stellan VARĂ-OROS	SEMNATURA 	EXEMPLAR NR.:	PODEȚ KM 602+846 RELEVEU								
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50 1:100		COD PLAN: <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>ET</td> <td>36</td> <td>L0</td> <td>30</td> <td>Pd181</td> <td>002</td> <td>000</td> </tr> </table>		ET	36	L0	30	Pd181	002	000
ET	36	L0	30	Pd181	002	000						