

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;






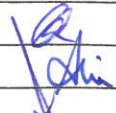
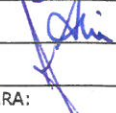
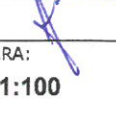
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- suprastructura este reprezentata de o dala de piatra;
- degradarea zidariei de piatra a culeelor;
- colmatarea albiei aval;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- degradarea si pe alocuri lipsa materialului de matare a rosturilor dintre moloane;
- acoperirea paramentelor timpanelor cu muschi;
- colmatarea cu vegetatie a albiei amonte si aval;
- colmatarea cu material aluvionar a intradosului podetului;

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>		 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b> & 		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>				<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR</b>		<b>NUME</b>	<b>SEMNATURA</b>	<b>OBIECT:</b>	
		<b>Ing. Claudiu NEDEIANU</b>			
<b>EXPERT PRINCIPAL</b>		<b>NUME</b>	<b>SEMNATURA</b>	<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
		<b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>			
<b>CEC/MP</b>		<b>NUME</b>	<b>SEMNATURA</b>		
		<b>Ing. Stellan VARĂ-OROS</b>			
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50 1:100</b>			
				<b>COD PLAN:</b>	
				<b>ET 36 L0 30 Pd183 002 000</b>	