



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- evacuarea apelor pe sub linia simpla se realizeaza printr-un podet tubular realizat din tuburi premo cu diametru nominal de 600mm dispuse pe o fundatie directa de beton armat;
- racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu o camera de cadere iar in aval cu ziduri de sprijin ce se racordeaza la podetul tubular din vecinatate;
- podetul s-a realizat in 2001 si in prezent este in stare corespunzatoare;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- acoperirea paramentelor timpanelor, camerei de cadere si zidurilor de sprijin cu muschi;
- ciobituri ale muchiilor vii ale timpanelor;
- colmatarea cu vegetatie a santurilor ce descarca apele in camera de cadere;
- colmatarea cu materii vegetale a camerei de cadere amonte si a amenajarii aval;

		<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>	<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>
		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANT:</b>				<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>				<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR</b>		<b>NUME</b>	<b>SEMNATURA</b>	<b>OBIECT:</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL</b>		Ing. Claudiu NEDEIANU		<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>CEC/MP</b>		Ing. Stellan VARĂ-OROS		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
11.2017		1:50 1:100		<b>COD PLAN:</b>	
				ET 36 L0 30 Pd185 002 000	