







NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- evacuarea apelor pe sub linia simpla se realizeaza printr-un podet dalat cu suprastructura reprezentata de o dala de piatra si infrastructura din zidarie de piatra fundata direct;
 - degradarea zidariei de piatra a culeelor;
 - colmatarea albiei amonte;
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- acoperirea paramentelor timpanelor cu muschi si vegetatie;
 - colmatarea cu vegetatie si material aluvionar a albiei amonte si aval;
 - colmatarea in totalitate cu material aluvionar a intradosului podetului;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:	
 acciona				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR		NUME		SEMNATURA	
EXPERT PRINCIPAL		ING. CLAUDIU NEDEIANU			
CEC/MP		ING. STELLAN VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:50 1:100		COD PLAN:	
ET		36		L0 31 Pd186 002 000	