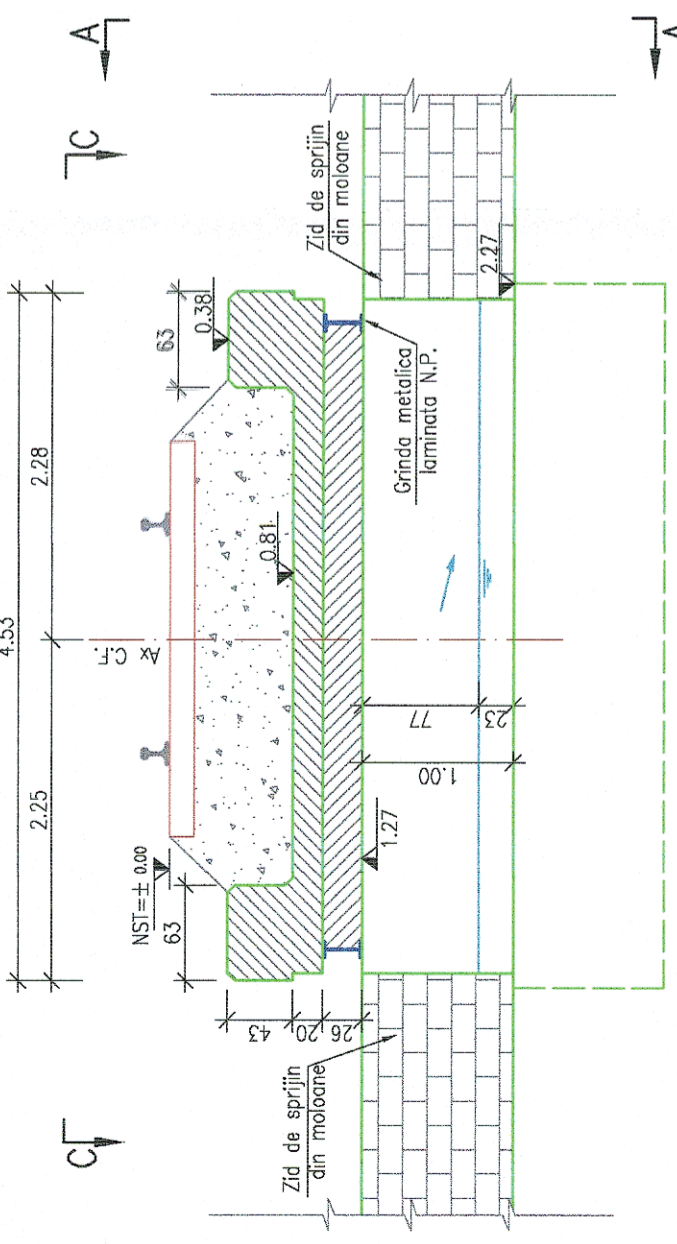


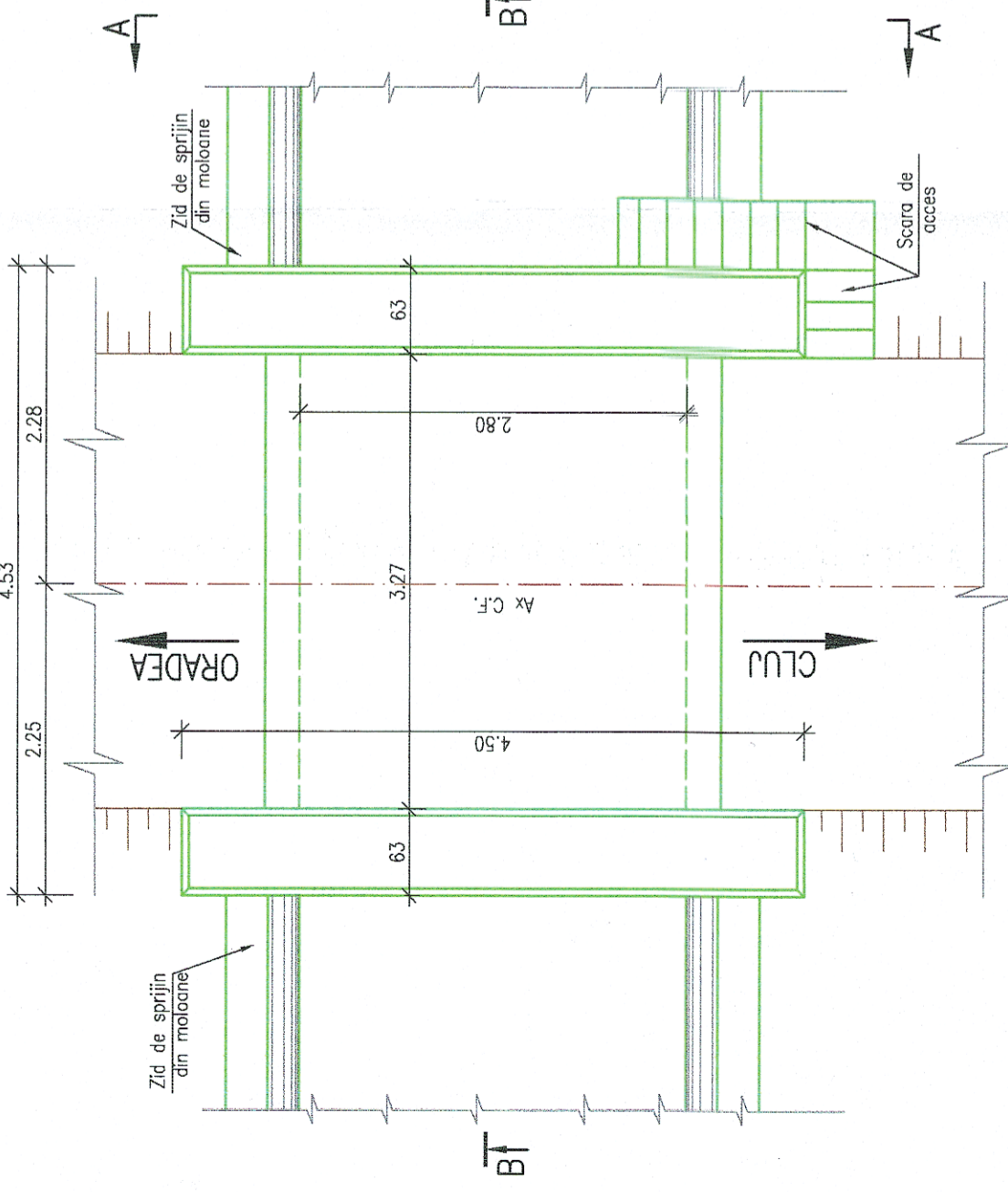
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:50



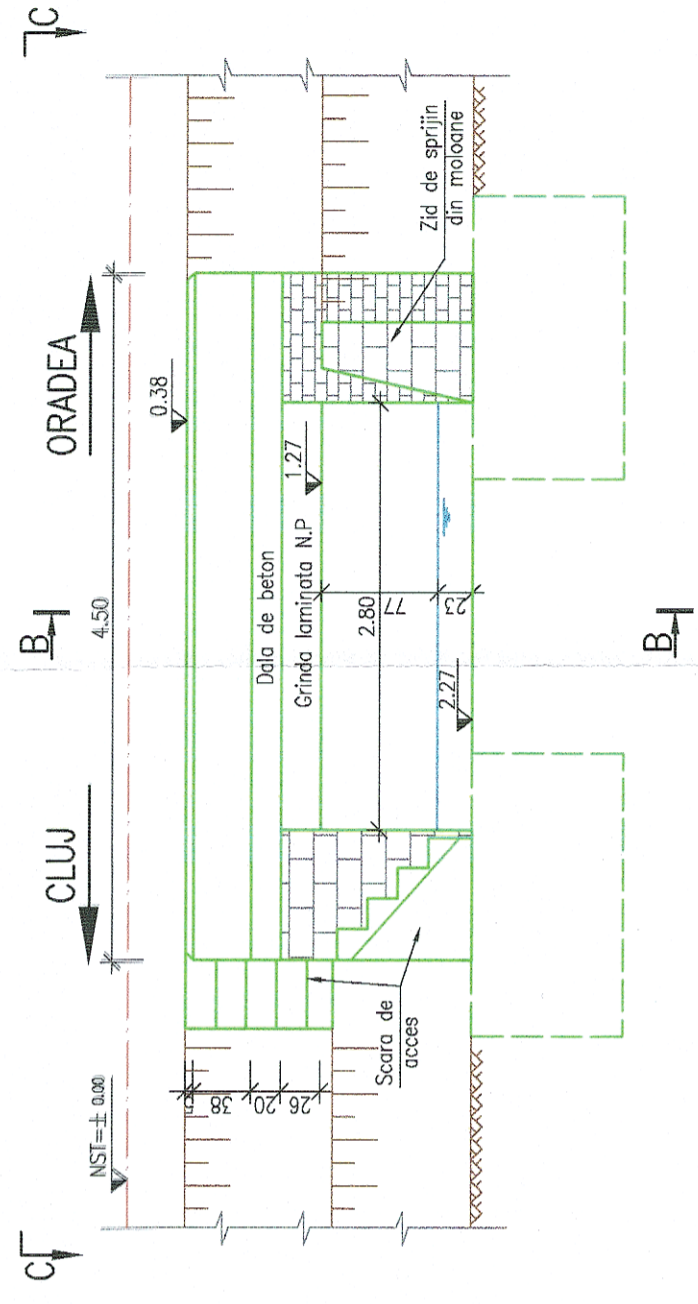
VEDERE PLANA C-C

Scara 1:50








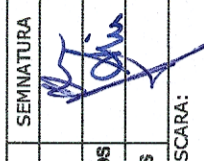
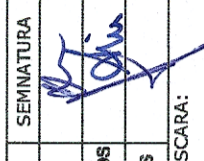
VEDERE A-A

Sc. 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Exista permanent apa in podet si se impotmoleste la fiecare ploaie torentiala,
 - Nu are radier si scari de acces,
 - Pereurile malurilor din amonte si aval au fost distruse de ape si trebuiesc refacute.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Podetul prezinta zone cu infiltratii si beton degradat (fisuri, exfolieri, ciobituri),
 - Dala la intrados are turturi albi din cauza carbonatarii betonului iar grinzile metalice sunt ruginite,
 - Culeele din moloane de piatra prezinta infiltratii puternice, pete albe si verzi, mortar lipsa la rosturile dintre moloane si zone unde piatra este macinata,
 - Timpanele monolite au zone de beton cu fisuri,
 - Zidurile de sprijin sunt degradate, pe anumite zone piatra fiind macinata, dizlocata,
 - Perul este degradat,
 - Parapetul de protectie lipseste.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		 Acciona &		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:		NUME Ing. Alexandru SAVIN	SEMNATURA 	DENUMIRE PROIECT: OBIECT:	
EXPERT SECUNDAR	EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 608+750 RELEVU	
CEC/MP	DATA: 11.2017	SCARA: 1:50	EXEMPLAR NR.: COD PLAN:		
			ET 36	LO 32	Pd189 002 000