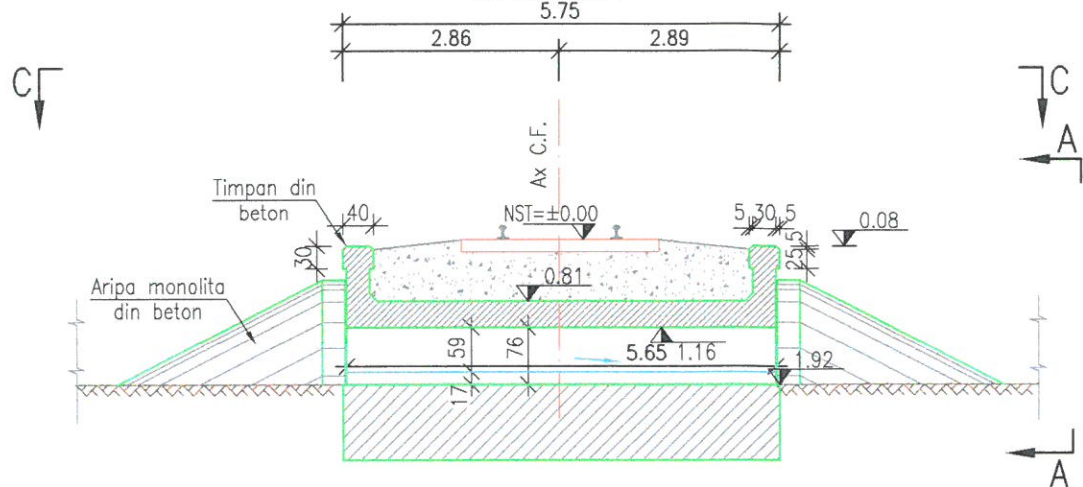


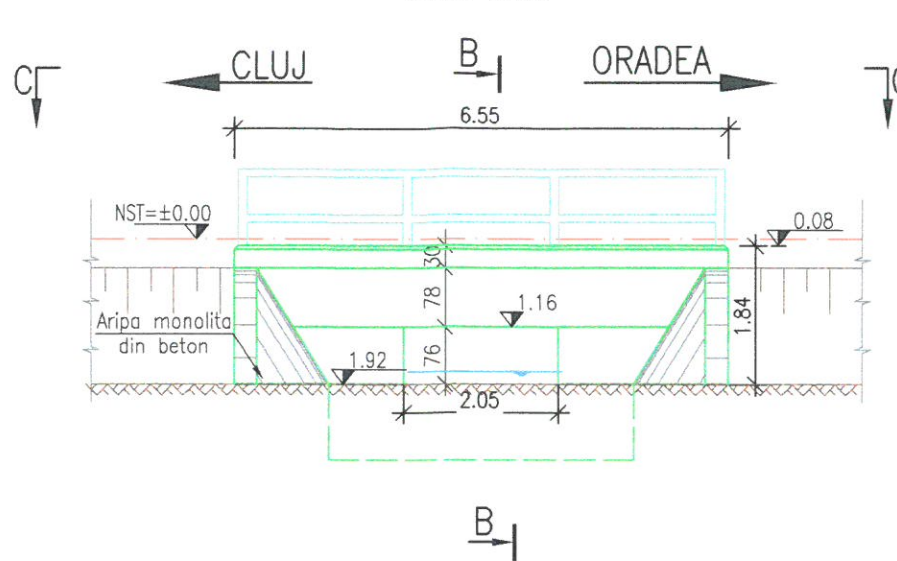
SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:100



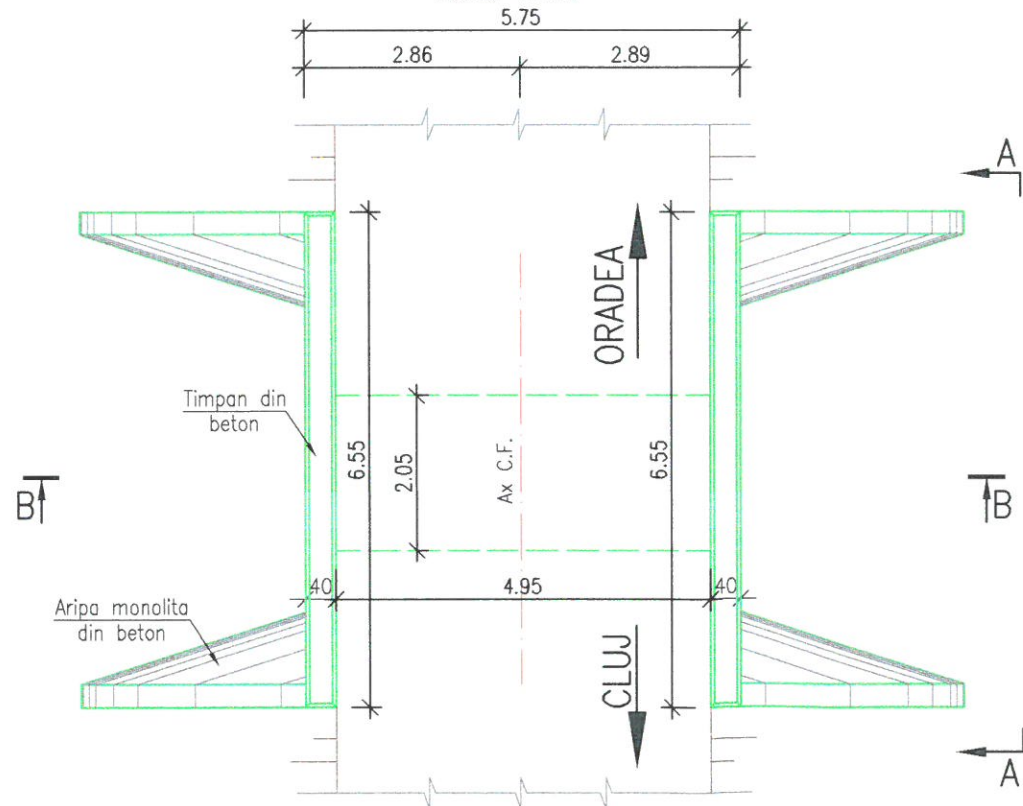
ELEVATIE A-A

Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100





NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017;

II. Constatări:

- a) Conform fișei podetului se constată următoarele:
- Există permanent apă în podet și nu sunt pericole de inundații,
 - Are aripi de beton și parapet de protecție.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
- Podetul prezintă zone cu infiltrații și beton degradat (fisuri, exfolieri, ciobituri),
 - Dala la intrados are pete din cauza carbonatării betonului și zone cu infiltrații și exfolieri,
 - Culeele din beton prezintă infiltrații, pete albe și verzi, beton exfoliat pe zone întinse,
 - Timpanele și aripile de beton sunt invadate de licheni, vegetație și pietris scurs din prismul de piatră spartă,
 - Albia este sever colmatată,
 - Parapetul de protecție este degradat.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  & 			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR:		NUME:	SEMNATURA:	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL:		Ing. Alexandru SAVIN		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP:		Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
Ing. Stellan VARĂ-OROS		JUDEȚUL BIHOR	PODEȚ KM 611+270		
RELEVU		DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100	ET	36 L0 32 Pd192 002 000	