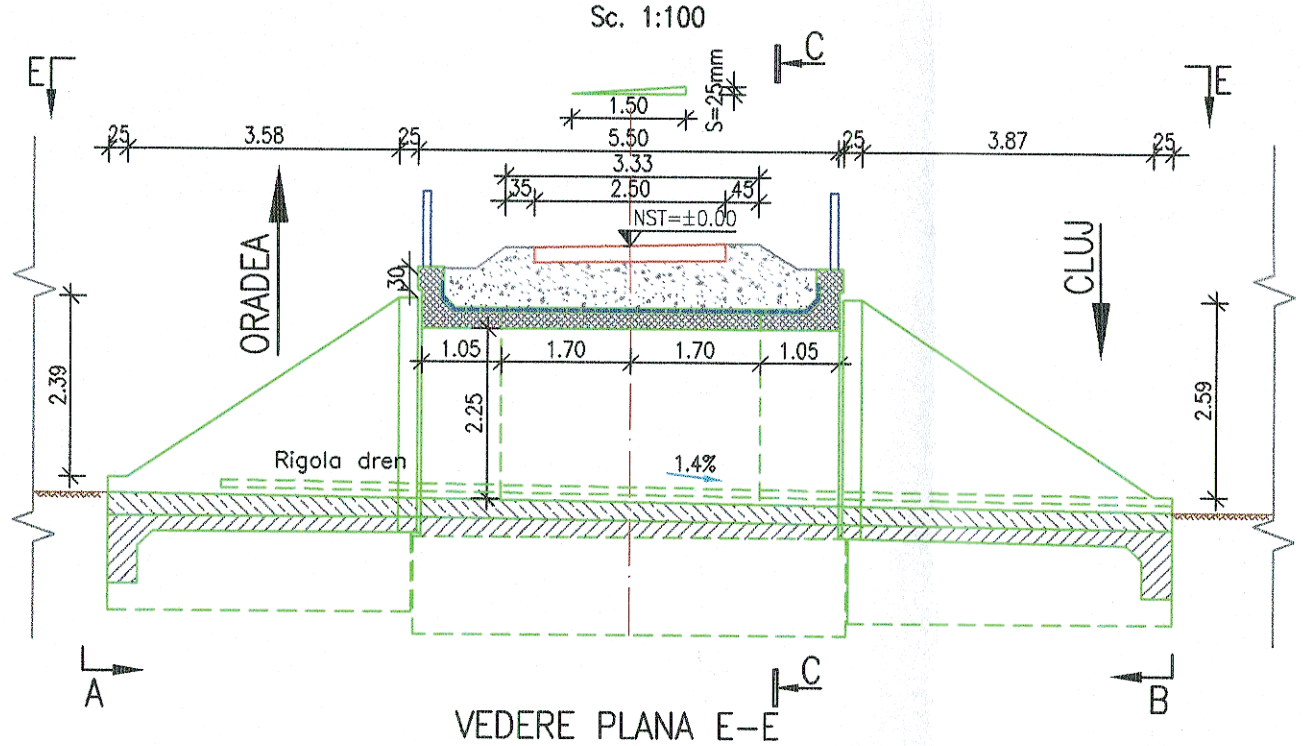
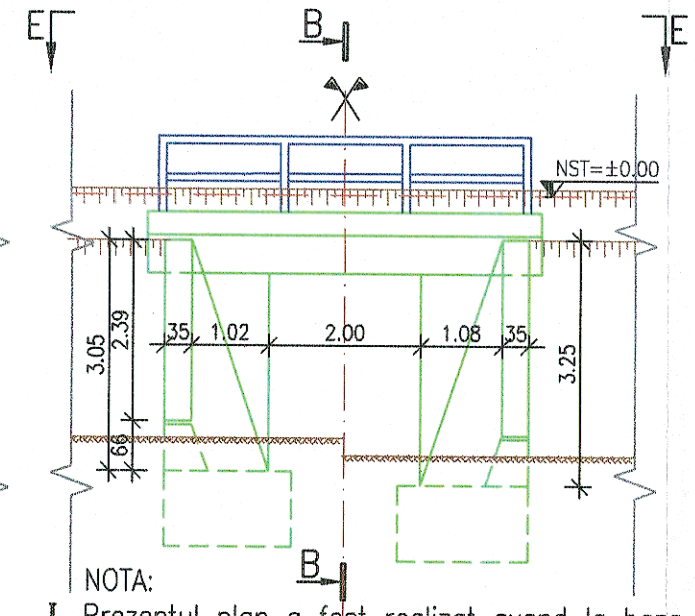
SECTIUNE LONGITUDINALA D–D
Sc. 1:100

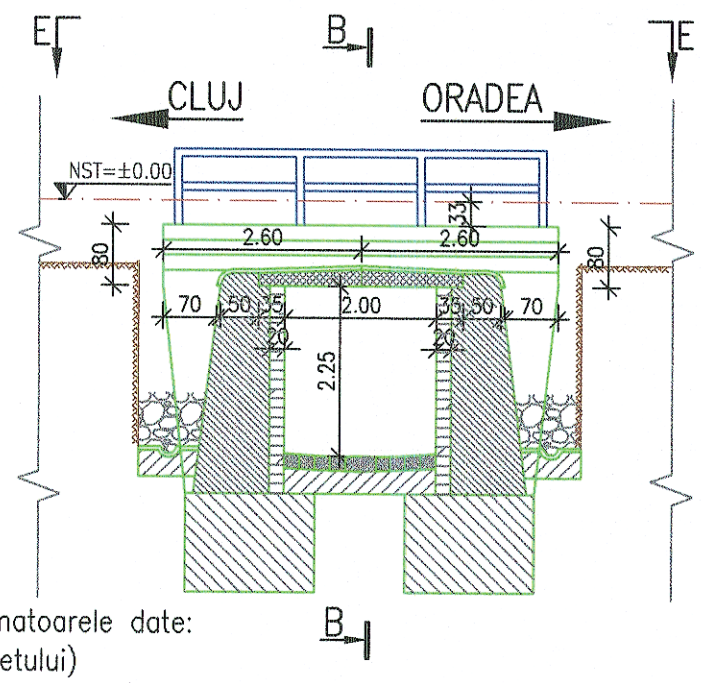


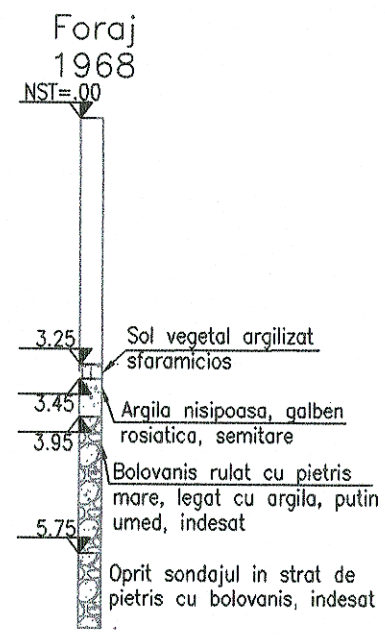
VEDERE AMONTE A–A
Sc. 1:100

VEDERE AVAL B–B
Sc. 1:100

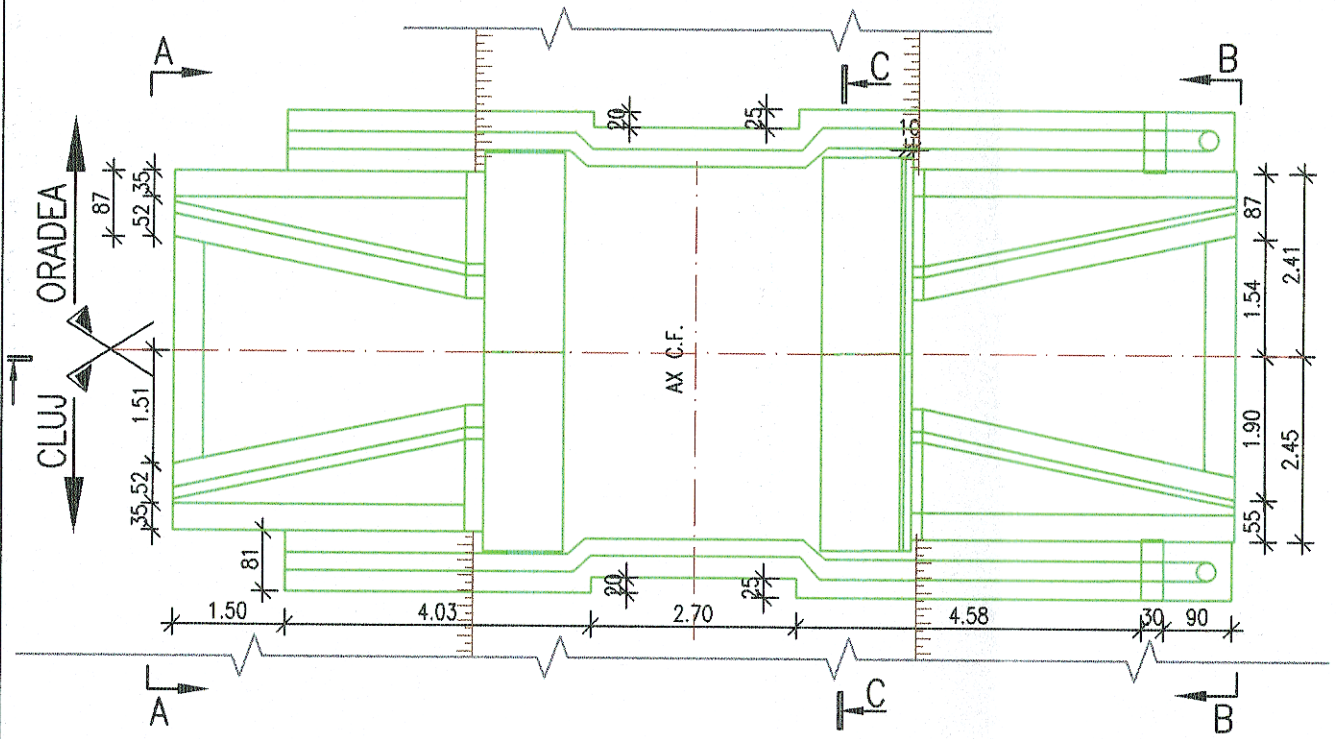


SECTIUNE TRANSVERSALA C–C
Sc. 1:100





VEDERE PLANA E–E
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Podetul corespunde la convoiul P10, fiind construit in anul 1971,
- In amonte si aval s–au executat pinteni de beton si in amonte santul are dale de beton,
- Natura terenului de fundare: argila nisipoasa (3.45–3.95), bolovanis cu pietris (3.95– 5.75).

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Podetul prezinta zone cu usoare infiltratii si beton putin degradat (cateva fisuri, ciobituri, zone erodate);
- Timpanele au betonul degradat si pe alocuri exista pietris scurs din prismul de piatra sparta;
- Aripile monolite sunt usor degradate si prezinta pe alocuri licheni;
- Parapetul de protectie este degradat.

D

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ – UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BADOUIN

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Ileana Iulia VÎRLAN	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR
PODEȚ KM 616+391
RELEVEU

DATA: 11.2017 | SCARA: 1:100 | EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: ET 36 L0 32 Pd195 002 000