



II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
- Din 2007 pana in 2015 este mentionat faptul ca zidaria este partial degradata, si necesita refacerea pe portiuni izolate;
- In 2010 zidaria a fost rostuita;
- Din 2010 pana in prezent este in stare buna, insa colmatat (50% in 2012);
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- desprinderi bucati din dala marginala, situata amonte podetului, este deteriorata;
- zidurile de sprijin si timpanul din aval, prezinta o degradare medie; si sunt acoperite cu vegetatie;
- lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
- exista scari de acces amonte dreapta, acoperite cu vegetatie;
- la 8.00ml amonte se gasesc podetul de pe DN1;
- la 6.00ml aval se gasesc Raul Crisul Repede;
- albia prezinta o colmatare medie.

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>CFR</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANTII:</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>			
<b>ASOCIEREA:</b>		<b>Acciona Ingenieria</b>		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR</b> Ing. Alexandru SAVIN	<b>NUME</b>	<b>SEMNTATURA</b>	<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>		
<b>EXPERT PRINCIPAL</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS			<b>JUDEȚUL CLUJ</b>		
<b>CEC/MP</b> Ing. Stelian VARĂ-OROS	<b>SCARA:</b>		<b>PODEȚ KM 569+981 RELEVU</b>		
<b>DATA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>		<b>COD PLAN:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50</b>		<b>ET 36 L0 20 Pd113 002 000</b>	