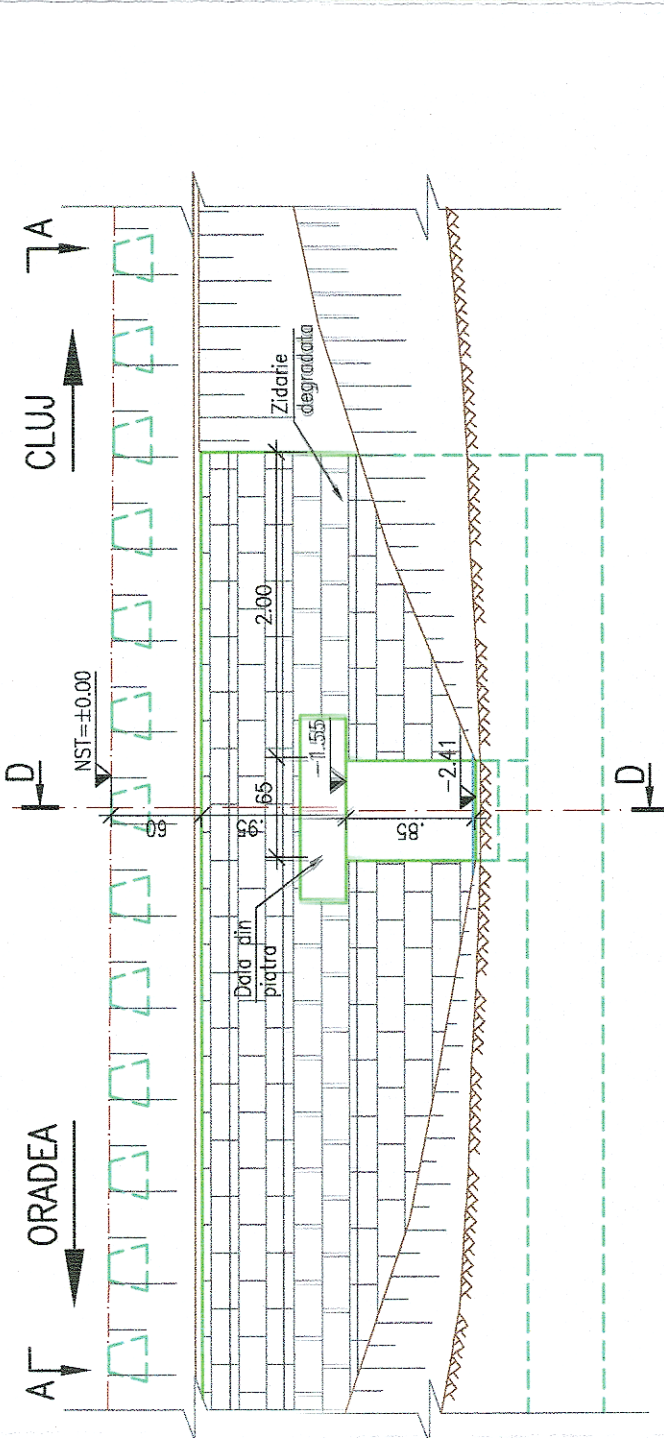
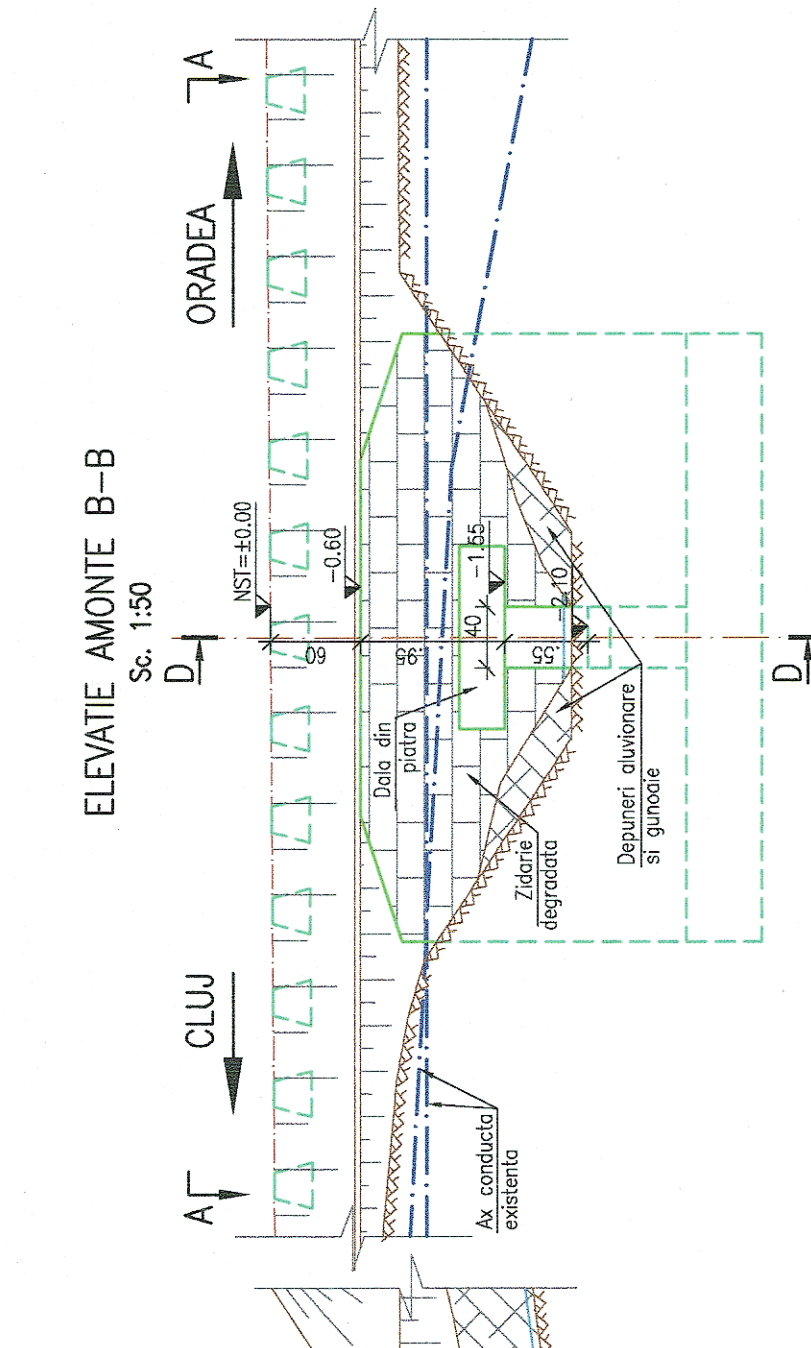
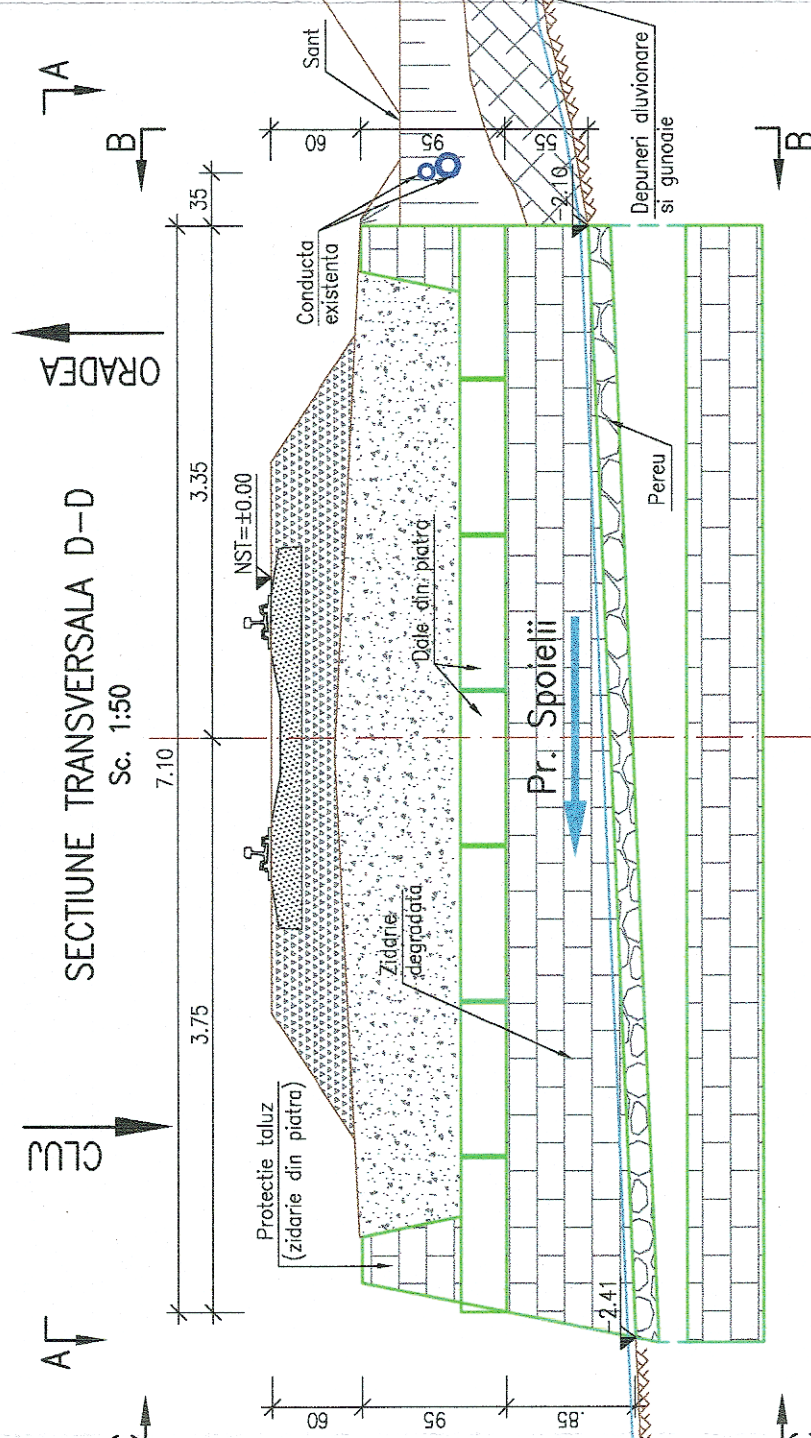


- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata următoarele:
 - Din 2007 și pana în prezent podetul se afla în stare corespunzătoare pentru siguranța circulației;
 - Din 2007 până în 2015 este menționat faptul că zidăria este degradată, și necesită refacerea pe porțiuni izolate;

- Cota de fundare: nespecificată;
- Natura terenului de fundare: nespecificată.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata următoarele:
 - Amonte podetului, în imediata vecinătate, sunt două tevi;
 - Zidurile de sprijin și timpanul din aval, prezinta o degradare medie; și sunt acoperite cu vegetație;
 - Moloane ale culeelor au suferit deplasari;
 - Lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți;
 - Există scări de acces amonte dreapta (culeea Cluj) acoperite cu vegetație;
 - La 15.00ml amonte se găsește podetul de pe DNI;
 - La 3.00ml aval se găsește Râul Crisul Repede;
 - Albia prezinta o colmatare usoara.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

Acciona Ingenieria

B Encolizer

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANT:	SEMINATURA	DENUMIRE PROIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
ASOCIEREA:	NUME	OBIECT:	
EXPERT SECUNDAR	Ing. Alexandru SAVIN	DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 570+211 RELEVEU
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	DATA:	SCARA:
		11.2017	1:50

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ