



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
 - Se mentioneaza faptul ca sectiunea de scurgere este insuficienta;
 - Din 2007 pana in 2015 este mentionat faptul ca zidaria este partial degradata;
 - In 2008 nu s-a putut revizui corespunzator;
 - Cota de fundare: necunoscuta;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.

- b) Conform datelor culesse de pe teren se constata urmatoarele:
 - Zidul de sprijin din amonte este distrus, iar umplutura de pamant si piatra sparta nu mai are stabilitate;
 - Zidurile de sprijin din aval, prezinta o degradare medie; si sunt acoperite cu vegetatie;
 - Zidurile de sprijin pentru albie din amonte sunt distruse;
 - Lipsa parapetilor de protectie pe ambelile partii;
 - Scari de acces aval dreapta acoperite cu vegetatie;
 - La cca. 4.00ml amonte se gasesc podetul de pe DN1;
 - La cca. 10.00ml aval se gasesc Raul Crisul Repede;
 - Podetul este colmatat in proportie de 80% amonte si 90% aval.

GUVERNUL ROMÂNIEI		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
CFR		P.O.I.M.	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
BENEFICIAR:		REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
PROIECTANT:	Acciona Ingineria	DENUMIRE PROIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
ASOCIEREA:	& Binoove	OBIECT:	JUDEȚUL CLUJ
EXPERT SECUNDAR Ing. Alexandru SAVIN	SEMINATURA	DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM 570+431 RELEVU
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS		EXEMPLAR NR.:	ET 36 L0 18 Pd115 002 000
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS	SCARA:	COD PLAN:	
DATA: 11.2017	1:50		