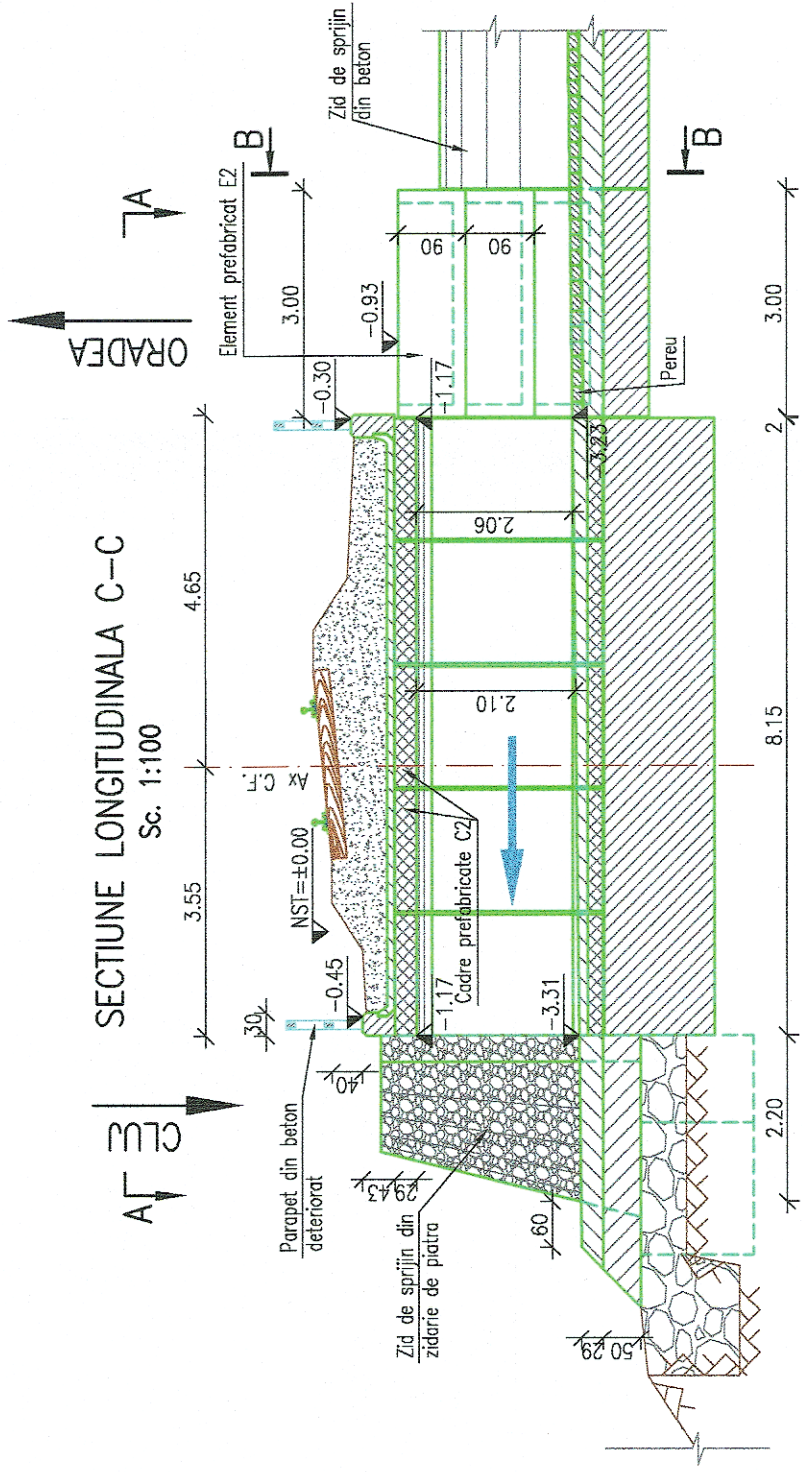


- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublă elaborat în 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - II. Constatări:
 - a) Conform fișei podetului se constată următoarele:
 - Din 2007 și până în prezent podetul se află în stare corespunzătoare pentru siguranța circulației;
 - Podetul a fost decolmatat în 2011;
 - Cota de fundare: nespecificată;
 - Natura terenului de fundare: nespecificată.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
 - Cadrelor C2 prezintă ciupituri, armături descoperite, respectiv eflorescente/carbonați și pete de rugina ca urmare a infiltrației apei;
 - Zidurile de sprijin din zidărie de piatră sunt degradate și acoperite cu vegetație;
 - Zidurile de sprijin din beton (pentru albie) situate amonte, sunt acoperite cu vegetație;
 - Scările de acces sunt realizate din oțel beton F16 și sunt încăstrate în zidul de sprijin din amonte stânga;
 - Albia prezintă o ușoară colmatare

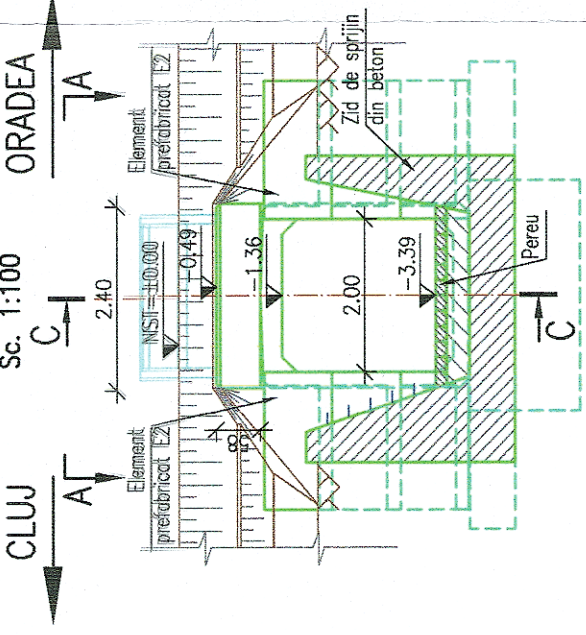
SECTIUNE LONGITUDINALA C-C

Sc. 1:100



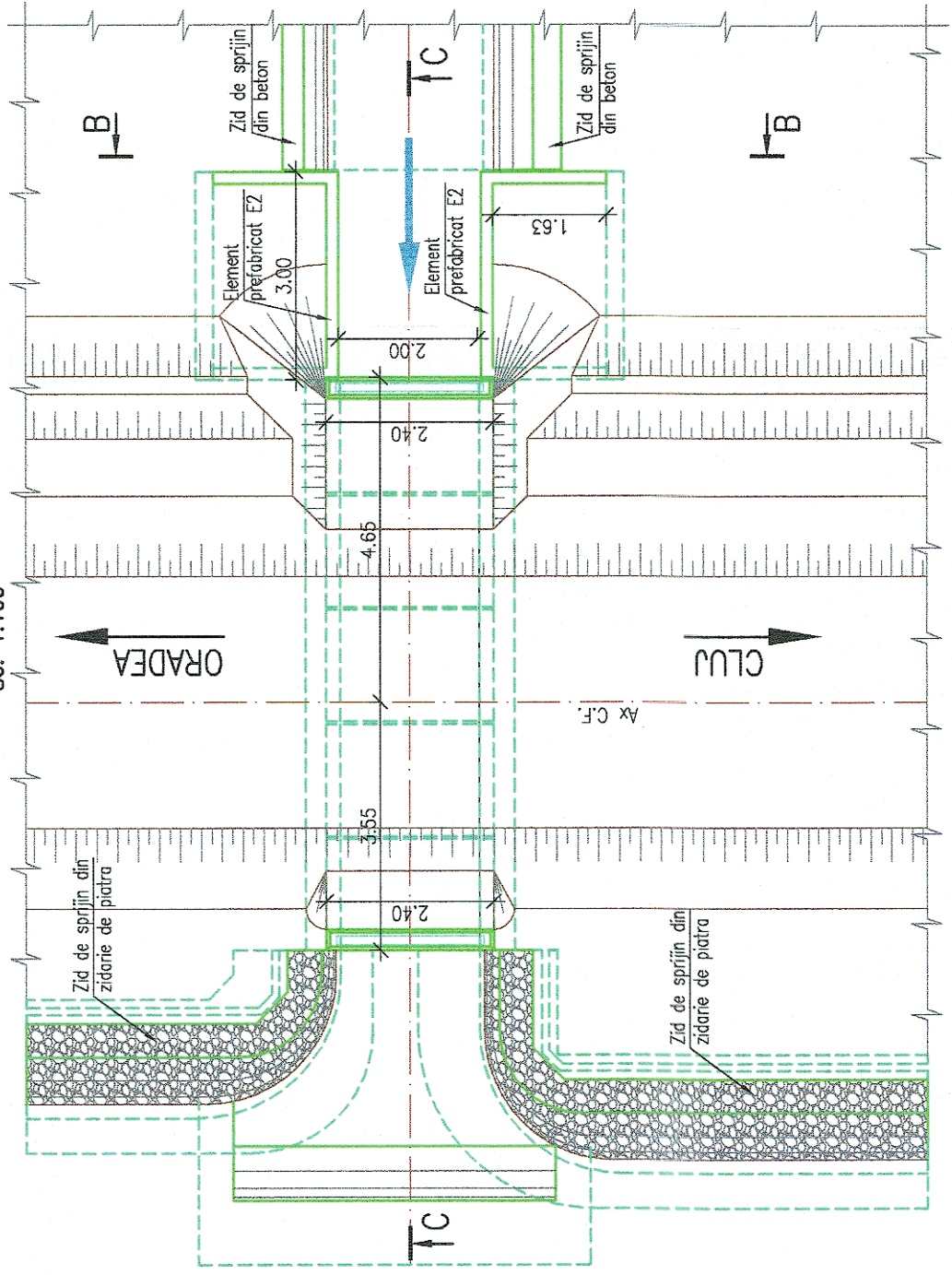
ELEVATIE AMONTE B-B

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



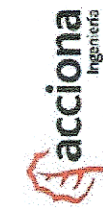
P.O.I.M.

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



NUME
Ing. Alexandru SAVIN

SEMNATURA

Ing. Cristina VARĂ-OROS

EXPERT SECUNDAR

Ing. Stelian VARĂ-OROS

EXPERT PRINCIPAL

CEC/MP

DATA:
11.2017

SCARA:
1:100

EXEMPLAR NR.:
COD PLAN:

REACTUALIZARE STUDII DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

JUDEȚUL CLUJ

PODEȚ KM 572+433

RELEVU