

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)







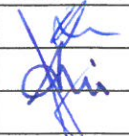
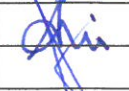
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
- Podetul a fost decolmatat in 2011;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Crapaturi ale betonului (faiantari) pe fetele vazute ale culeelor si ale dalei;
- Desprinderi ale betonului, în zonele marginale ale dalei;
- Suprastructura/dala prezinta la partea inferioara eflorescente/carbonatari ca urmare a infiltratiei apei;
- Sinile sunt ruginite la fetele vazute, si prezinta desprinderi din materialul metalic (exfolieri) la intradosul lor;
- Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
- Zidurile de aparare sunt deteriorate si acoperite cu vegetatie;
- Nu prezinta scari de acces;
- Colmatat în proportie de 60%.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		 		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME	SEMNATURA	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE	
	Ing. Alexandru SAVIN				
	Ing. Crisina VARĂ-OROS				
DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:		
11.2017	1:100			ET 36 L0 19 Pd120 002 000	