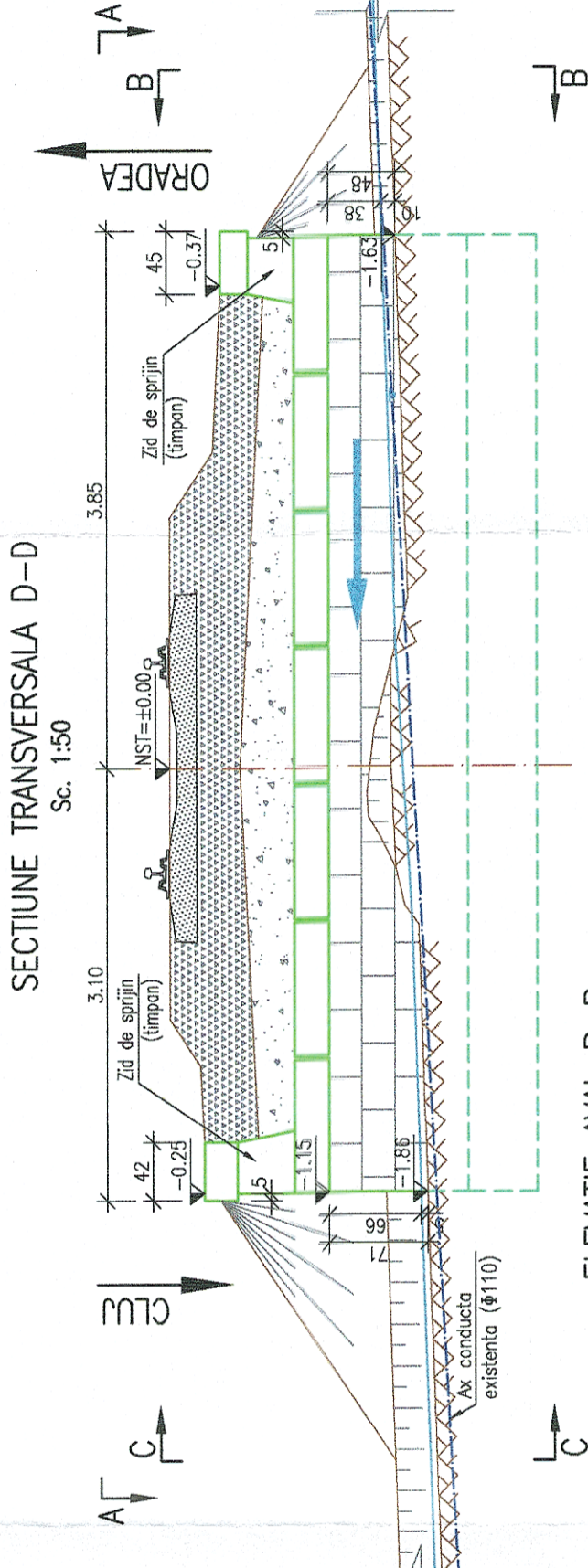
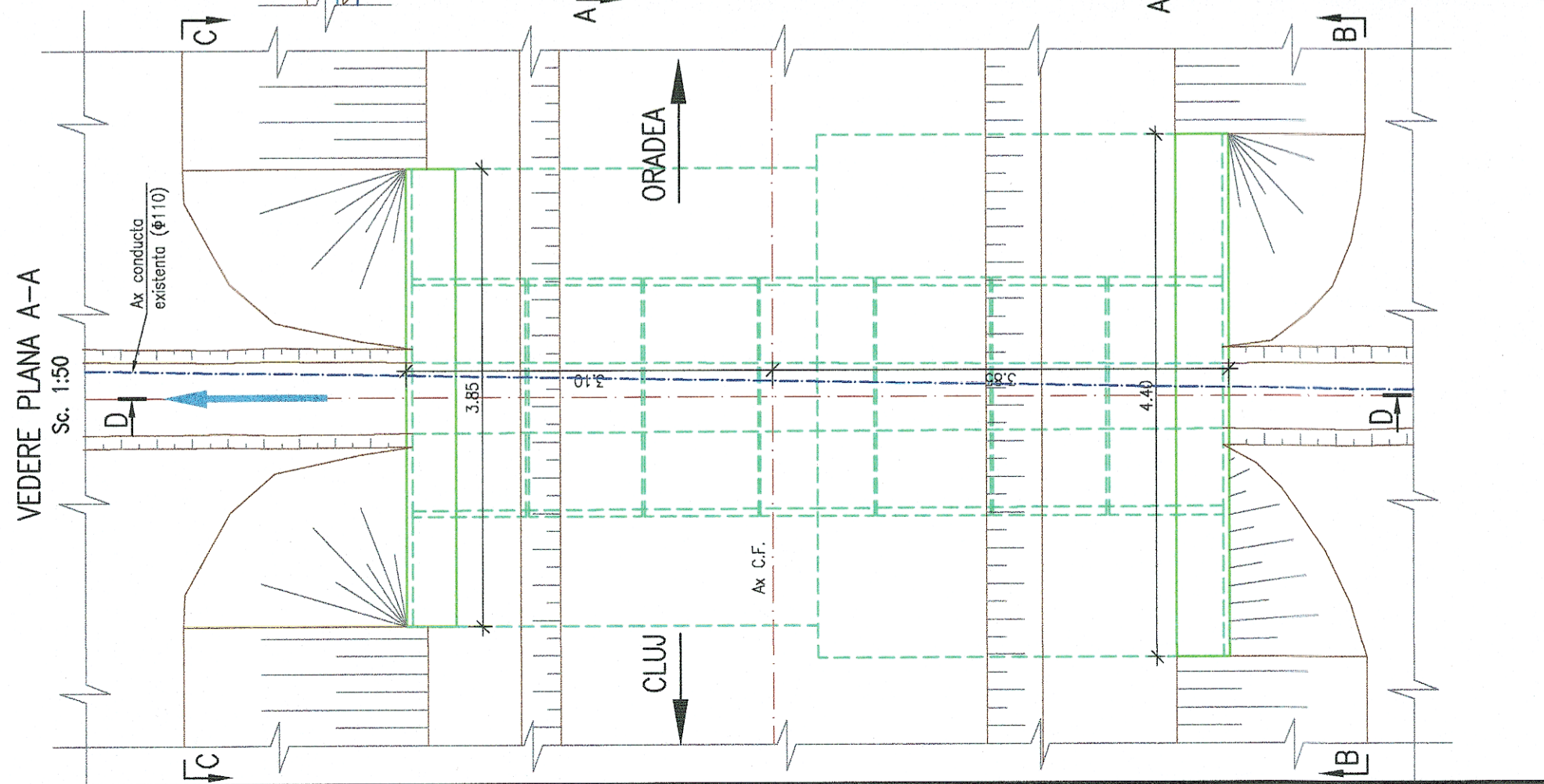
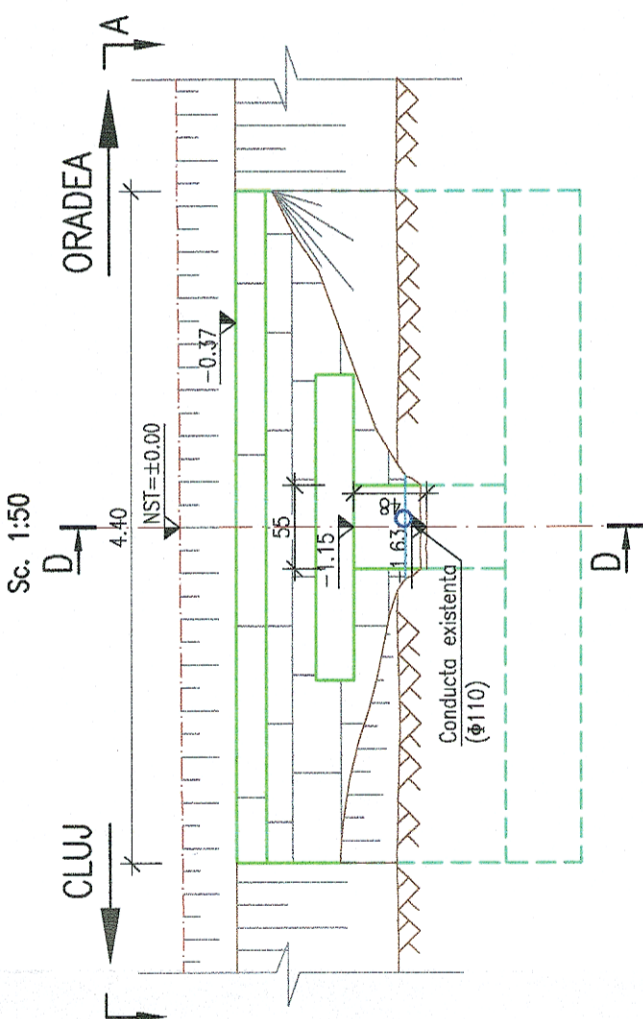


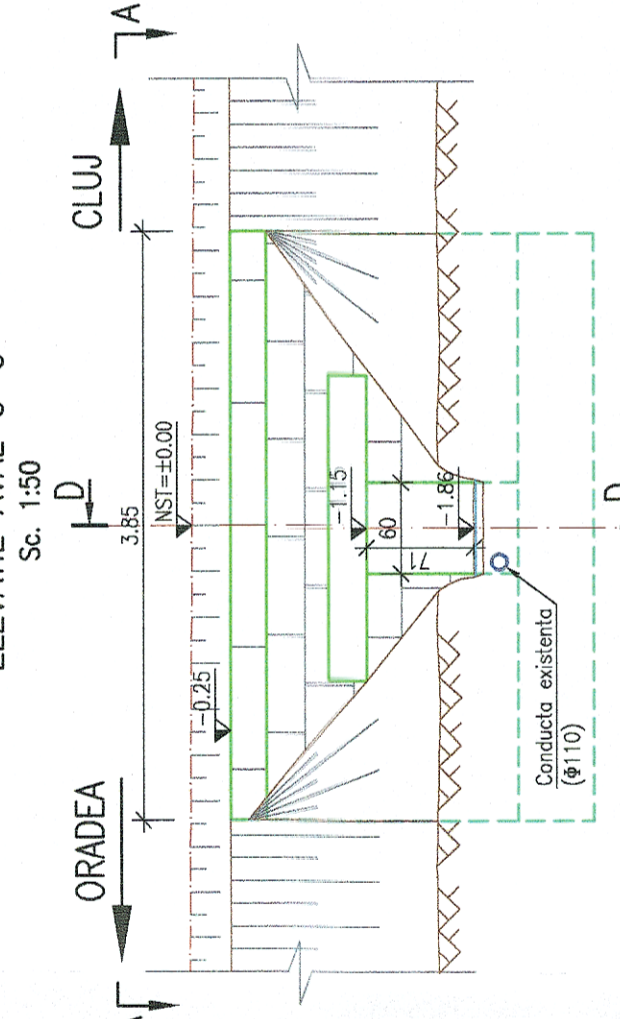
VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:50



ELEVATIE AVAL B-B
Sc. 1:50



ELEVATIE AVAL C-C
Sc. 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
 - Din 2007 pana in 2015 este mentionat faptul ca zidaria este partial degradata;
 - Sunt necesare rostuielile;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Degradari ale dalelor si ale moloanelor celor 2 culci (ciobiri, deplasari, etc);
- Infiltratii puternice la intradosul dalelor si la infrastructura;
- Lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
- Sferturile de con au degradari majore;
- Podetul este colmatat în proportie de 30%;
- Albia este colmatata si prezinta vegetatie abundenta;
- Exista o conducta ce traverseaza podetul prin interior.

GUVERNUL ROMÂNIEI		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020	
PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingineria		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR: Ing. Alexandru SAVIN		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 573+238 RELEVU	
CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50	
ET 36		LO 19	
Pd121		002 000	