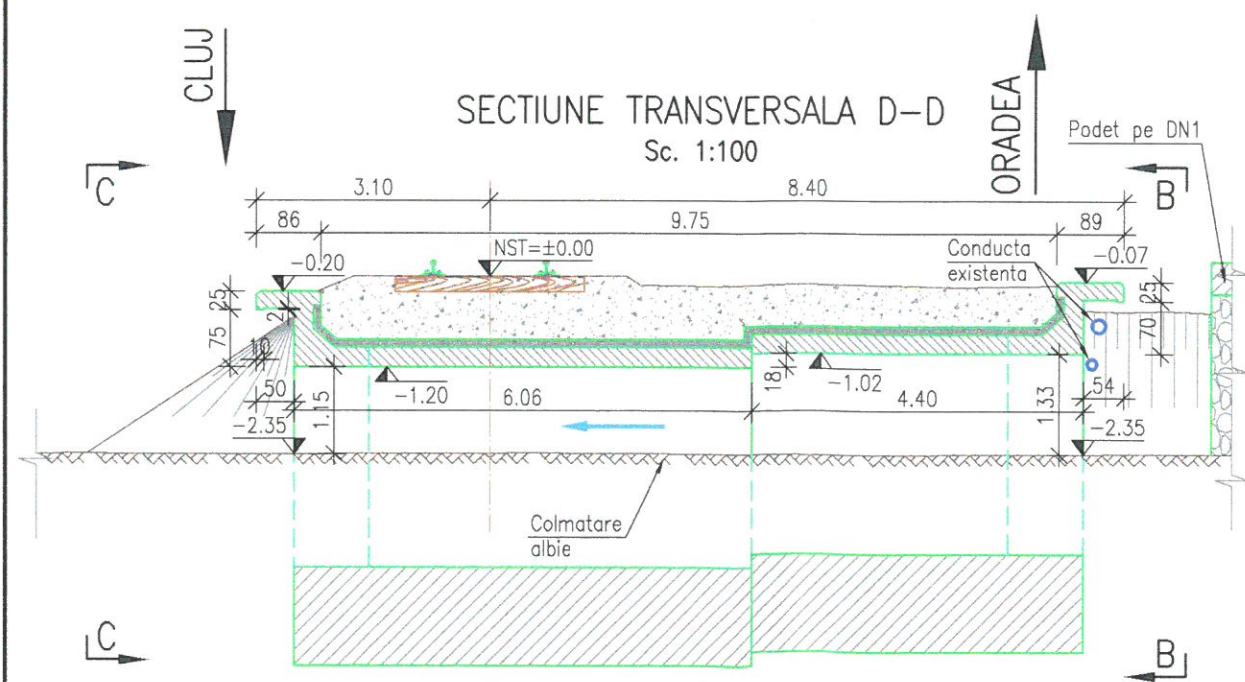


- NOTA:**
- I. Presentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - armaturi descoperite, crapaturi, portiuni cu segregari ale betonului, zone de carbonatari ca urmare a infiltratiei apei, la intradosul dalei;
 - crapaturi, portiuni cu segregari ale betonului, zone de carbonatari ca urmare a infiltratiei apei la cele doua culei;
 - parapetii de protectie sunt degradati;
 - sferturile de con sunt acoperite cu vegetatie;
 - nu prezinta scari de acces;
 - albia prezinta o usoara colmatare (cca. 20%);
 - mai prezinta un fir de circulatie abandonat (care a avut rolul de stationare sau de spatiu de manevra pentru locomotive).



GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME Ing. Alexandru SAVIN	SEMNATURA 	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE		
	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 574+438 RELEVU		
Ing. Stellan VARĂ-OROS	DATA: 11.2017	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:	
				ET 36 L0 19 Pd125 002 000	