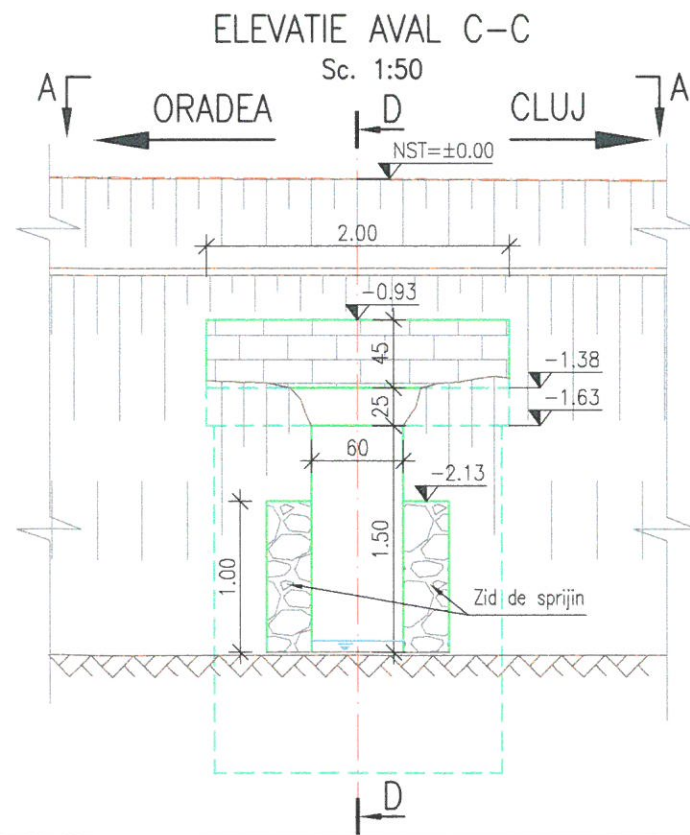


NOTA:
I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)



II. Constatari:

- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
 - Din 2007 pana in 2015 este mentionat faptul ca zidaria este partial degradata;
 - Sunt necesare rostuielile;
 - A fost rostuit in 2010;
 - A fost decolmatat in 2011;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- degradari ale dalelor si ale celor 2 culei (ciobiri, etc);
 - infiltratii la intradosul dalelor si la infrastructura;
 - timpanele sunt degradate;
 - lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
 - zidurile din aval sunt degradate si acoperite cu vegetatie;
 - podetul este usor colmatat;
 - amonte (între cele doua podete) albia este acoperita;
 - amonte exista o conducta.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		 acciona & 		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		NUME:		SEMNATURA:	
EXPERT PRINCIPAL:		Ing. Alexandru SAVIN			
CEC/MP:		Ing. Stellan VARĂ-OROS		OBIECT:	
				PODURI ȘI PODEȚE	
DATA:		SCARA:		DENUMIRE PLAN:	
11.2017		1:50		JUDEȚUL CLUJ	
				PODEȚ KM 575+580	
				RELEVEU	
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:			
				ET 36 L0 20 Pd128 002 000	