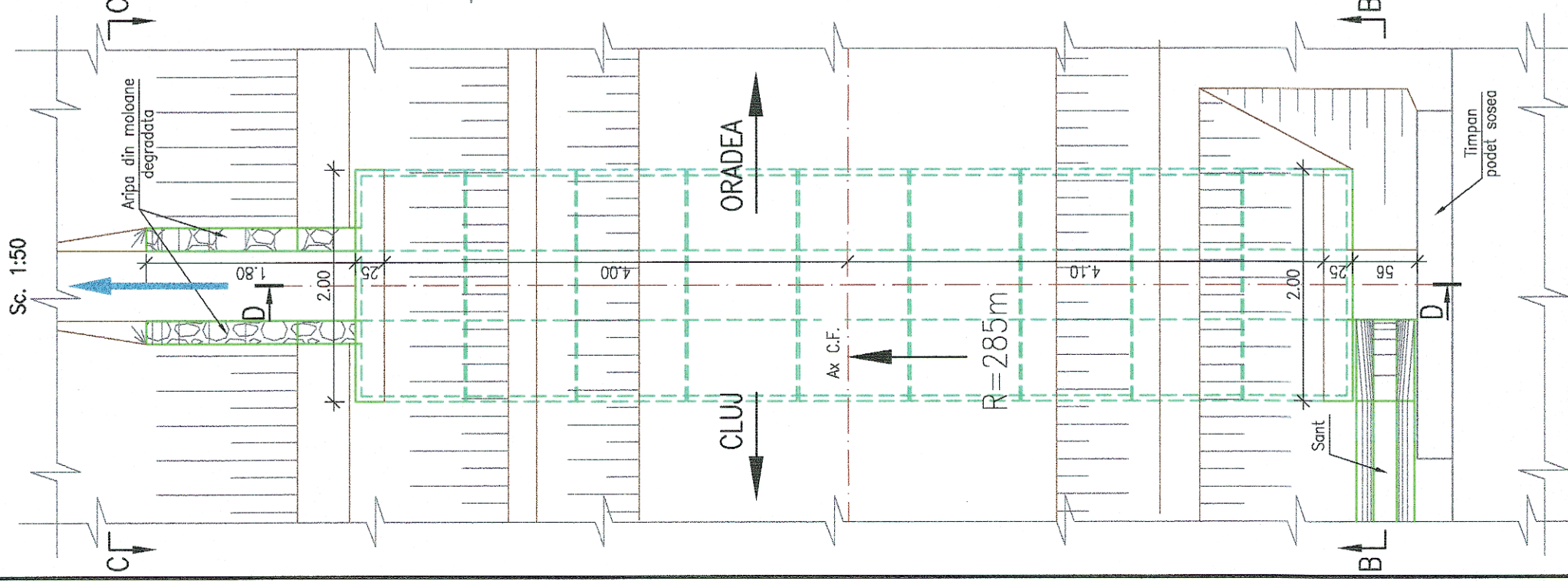
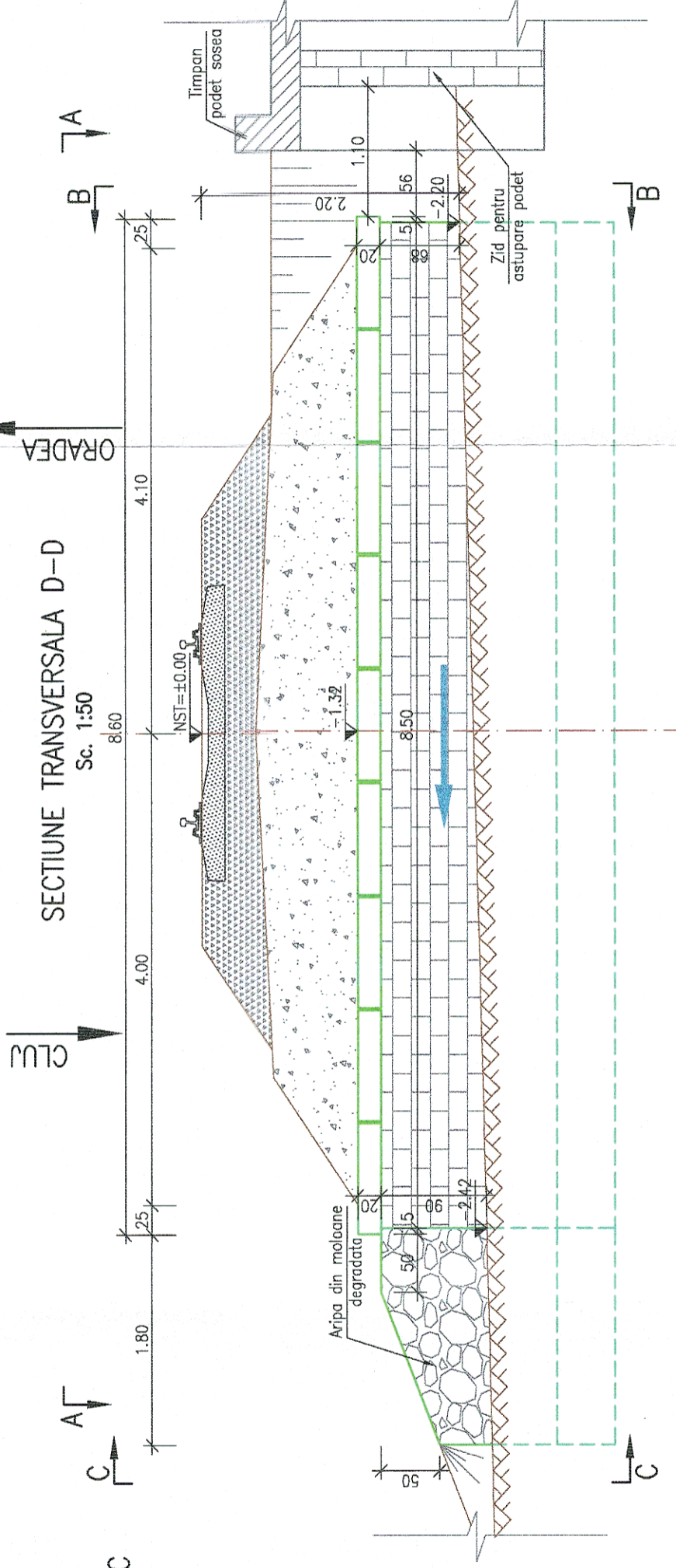


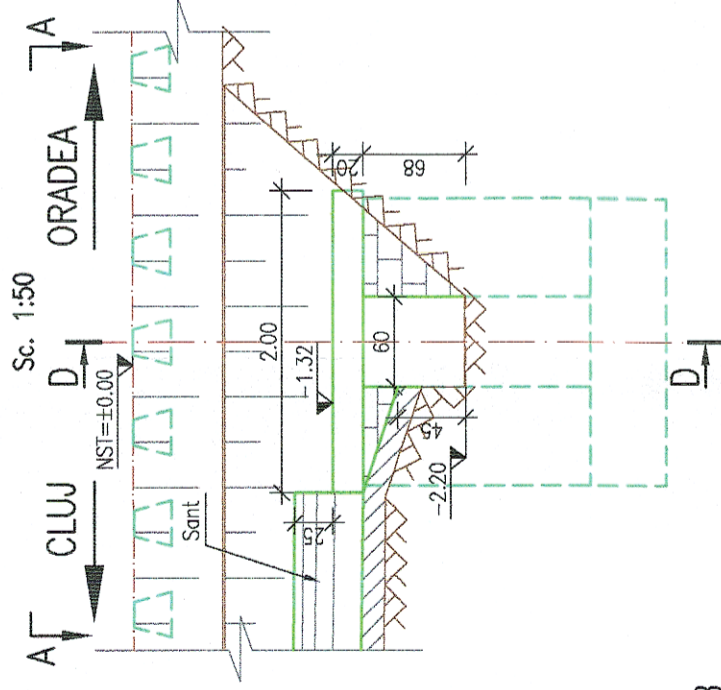
VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:50



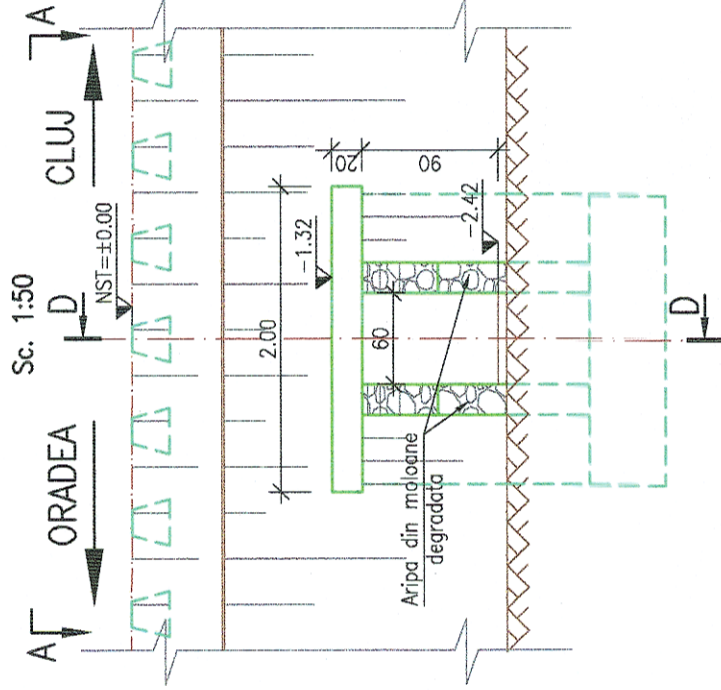
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
Sc. 1:50



ELEVATIE AMONTE B-B
Sc. 1:50



ELEVATIE AVAL C-C
Sc. 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
 - Din 2007 pana in 2015 este mentionat faptul ca zidaria este partial degradata;
 - In 2010 a fost rostuit;
 - Sunt necesare rostuielile;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.
 - b) Conform datelor culesse de pe teren se constata urmatoarele:
 - degradari ale dalelor si ale molaanelor celor 2 culei (ciobiri, etc);
 - infiltratii puternice la intradosul dalelor si la infrastructura;
 - lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
 - aripile din aval sunt degradate;
 - podetul este colmatat în proportie de 50%.
 - podetul de pe DN1, situat in imediata vecinatate (in amonte), este dezafectat (închis/zidit)



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2007-2020

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA:

ING. ALEXANDRU SAVIN
ING. CRISTINA VARĂ-OROS
ING. STELIAN VARĂ-OROS

NUME

SEMNAȚURA

PODURI ȘI PODEȚE

DATA:

11.2017

SCARA:

1:50

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

ET 36 L0 20 Pd129 002 000