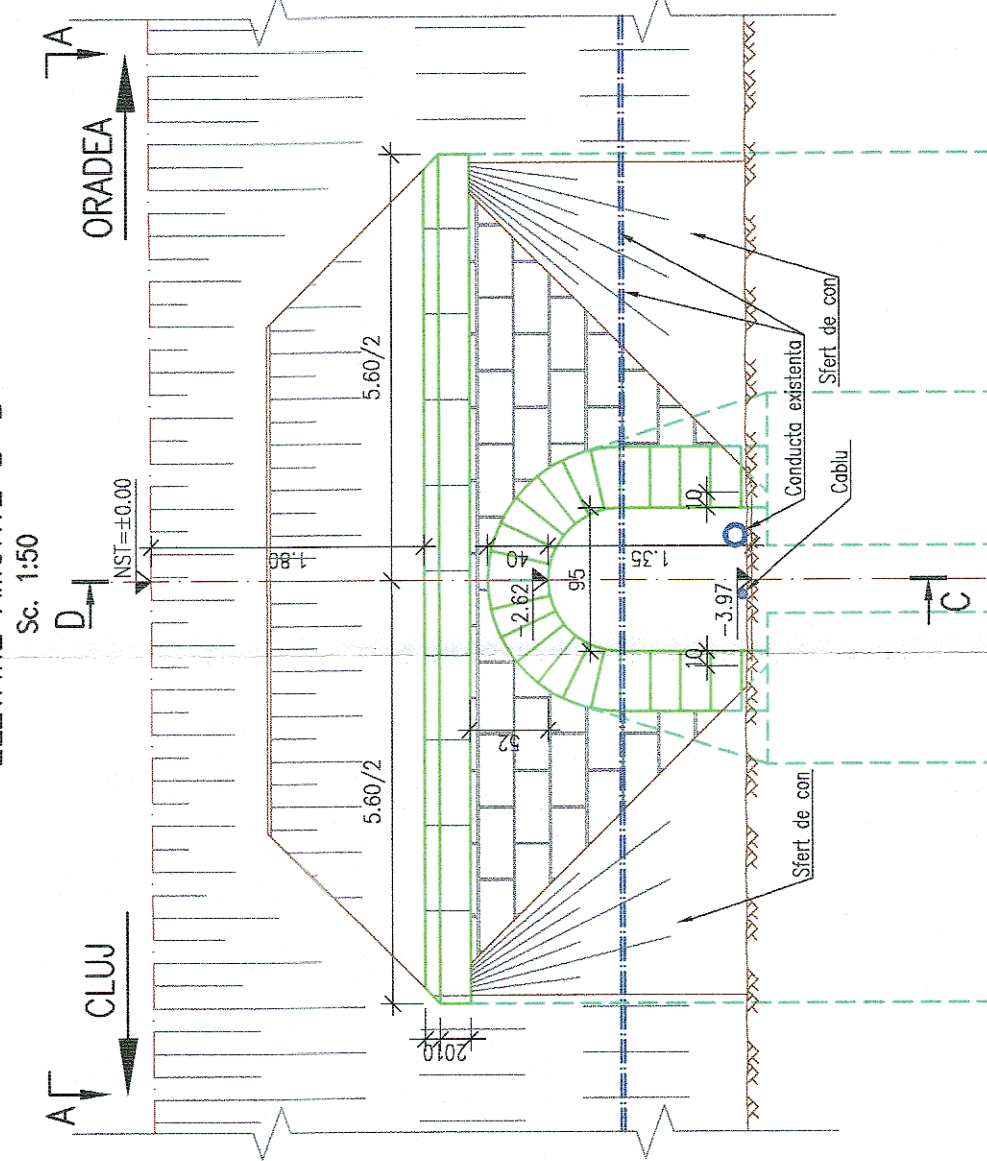
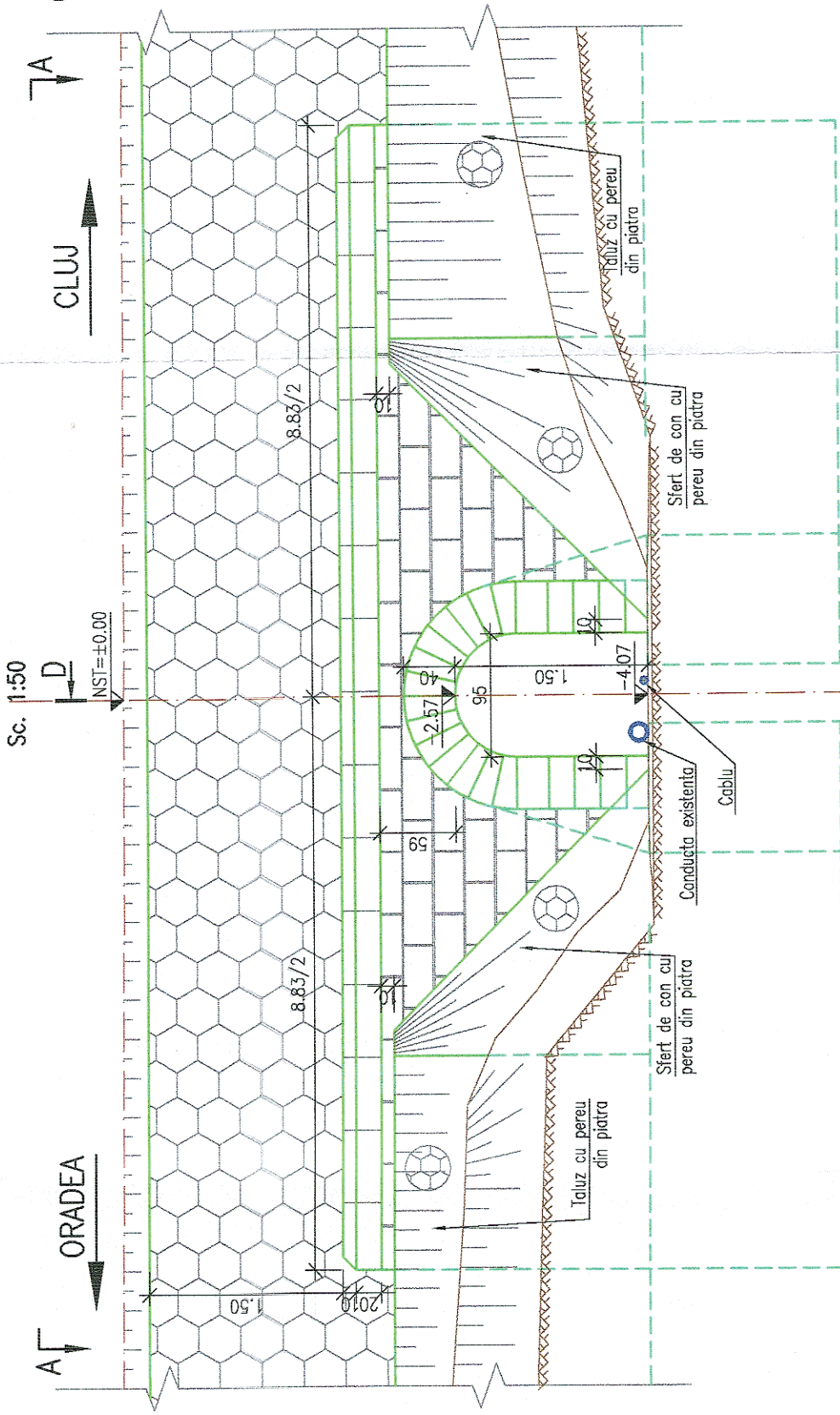


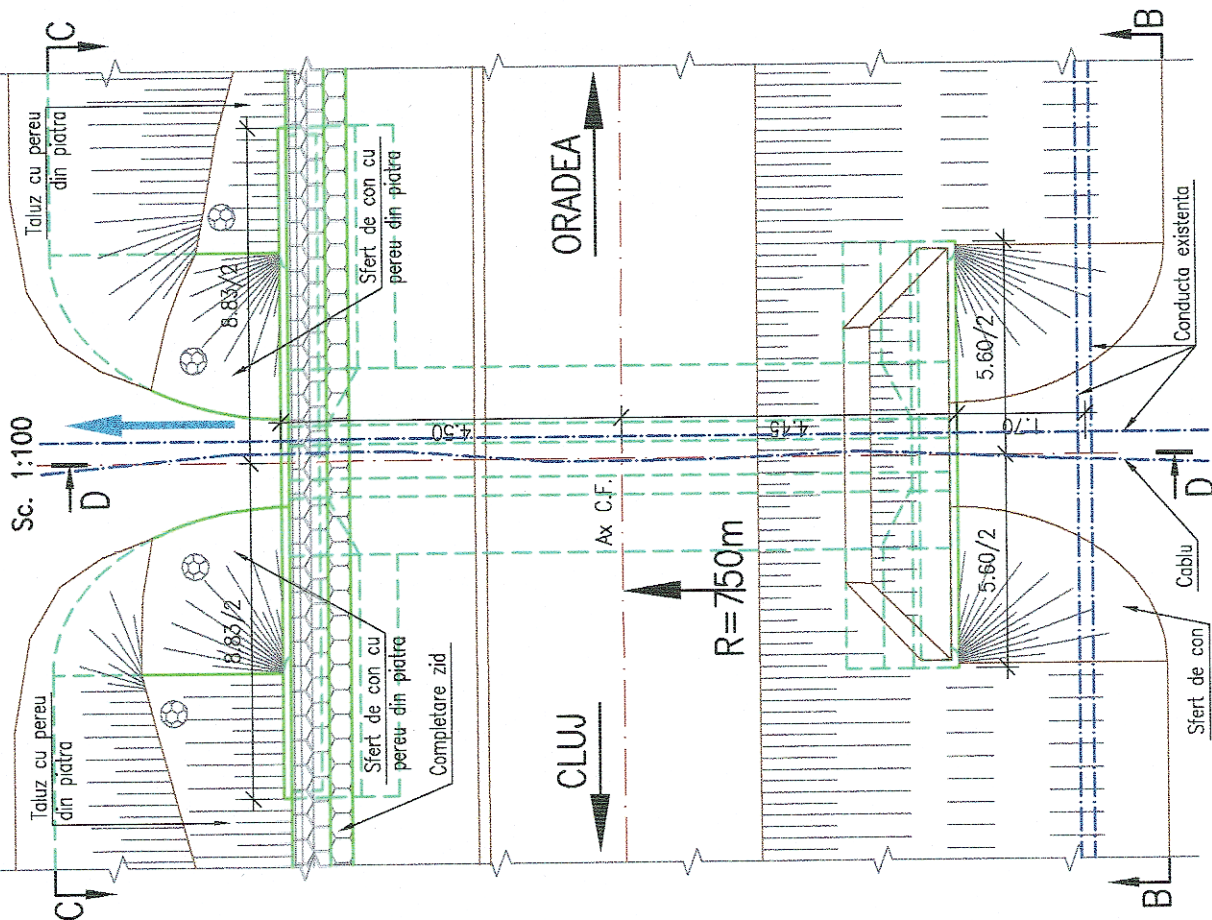
ELEVATIE AMONTE B-B



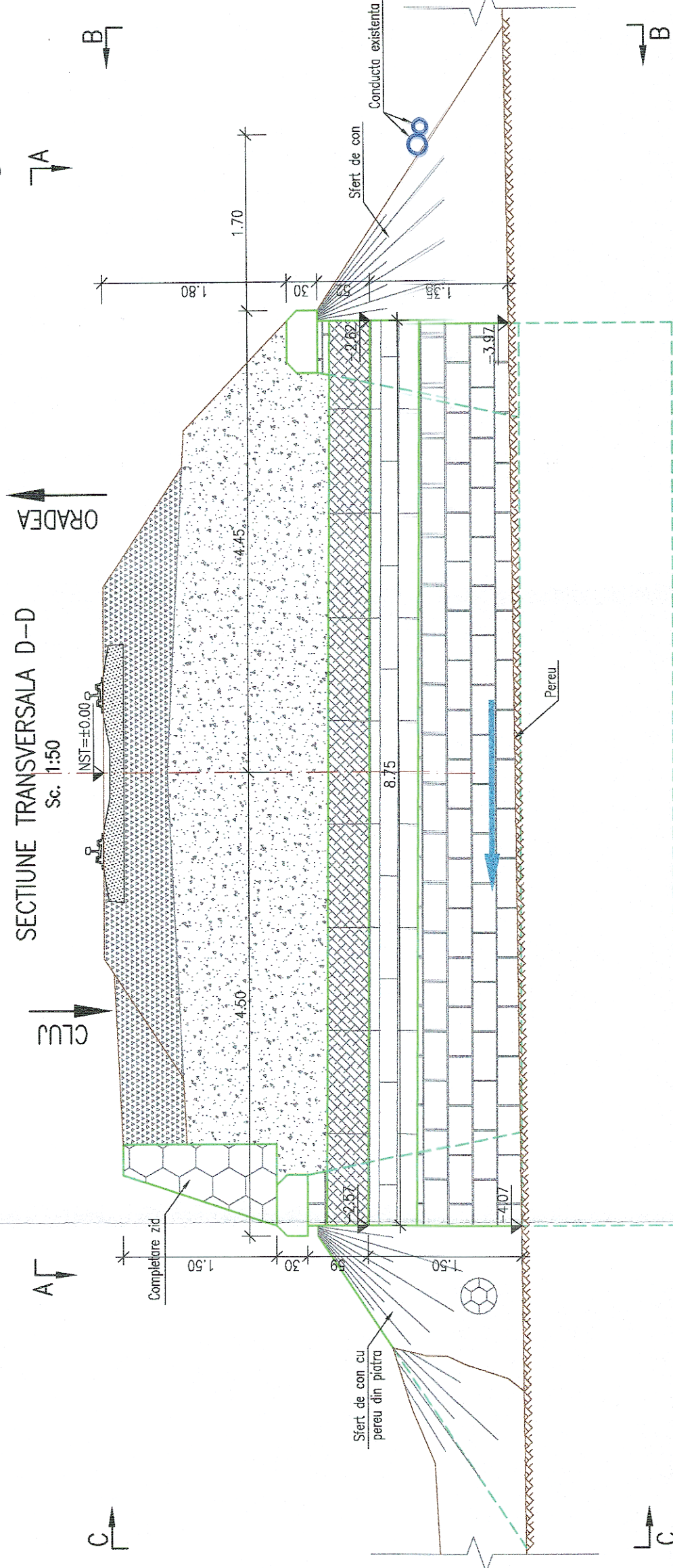
ELEVATIE AVAL C-C



VEDERE PLANA A-A






SECTIUNE TRANSVERSALA D-D



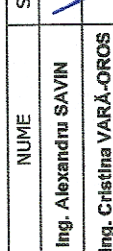




- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
    - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului)
    - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
  - II. Constatari:
    - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
      - Din 2007 si pana in prezent podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei;
      - Din 2007 pana in 2015 este mentionat faptul ca zidaria este partial degradata;
      - Sunt necesare restituiile;
      - Cota de fundare: nespecificata;
      - Natura terenului de fundare: nespecificata.
    - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
      - balta prezinta la partea inferioara eflorescente/carbonatari ca urmare a infiltratiei apei;
      - zidaria de piatra a boltii si culeelor prezinta degradari;
      - lipsa parapetilor de protectie pe ambele parti;
      - scările de acces sunt acoperite cu vegetatie;
      - albia prezinta o usoara colmatarea amonte si aval (in interior, podetul nu este colmatat);
      - sterturile de con sunt deteriorate si acoperite de vegetatie.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.   UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:  &  SEMNATURA:  NUME: Ing. Alexandru SAVIN

ASOCIEREA:  &  DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR: Ing. Cristina VARĂ-OROS DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM 576+394

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Stelian VARĂ-OROS

CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

DATA: 11.2017 SCARA: 1:100; 1:50

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 L0 20 Pd130 002 000