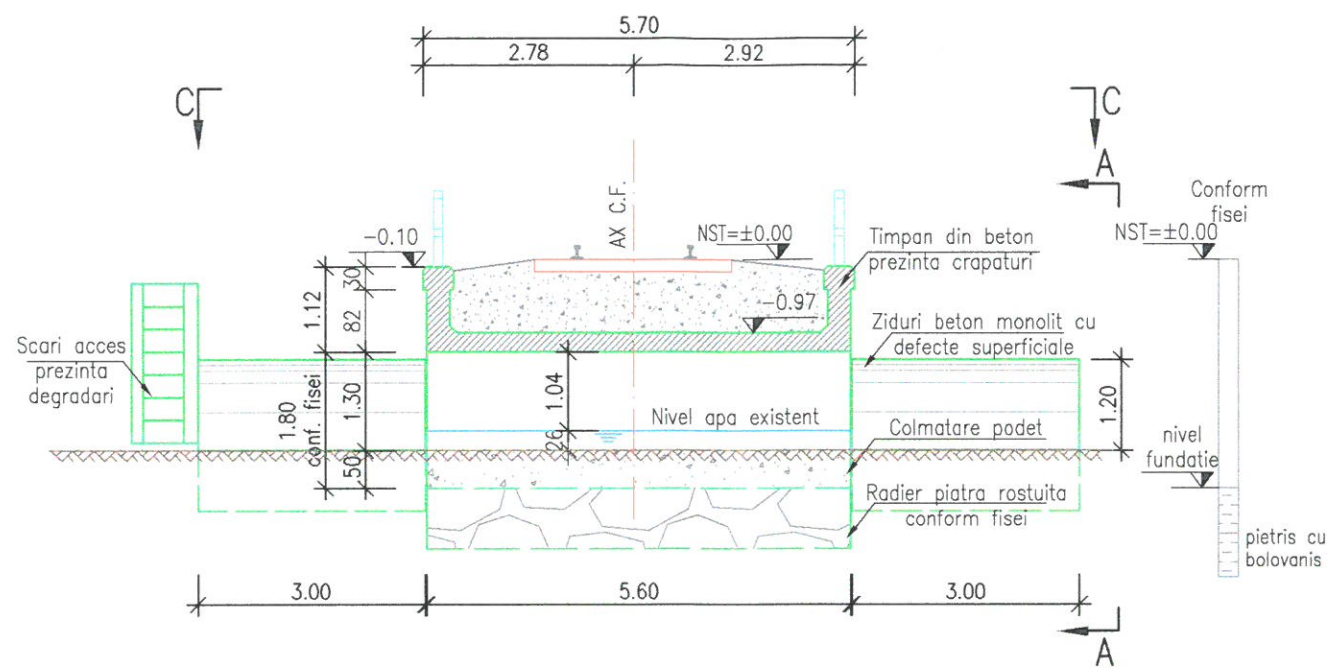


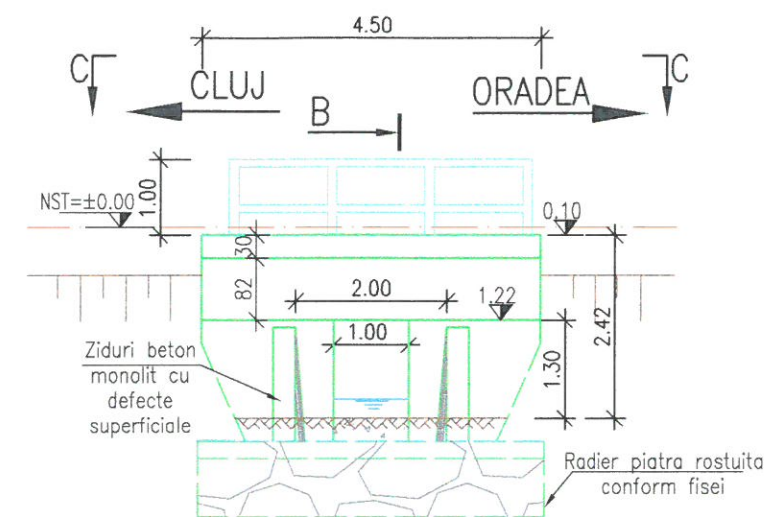
SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:100



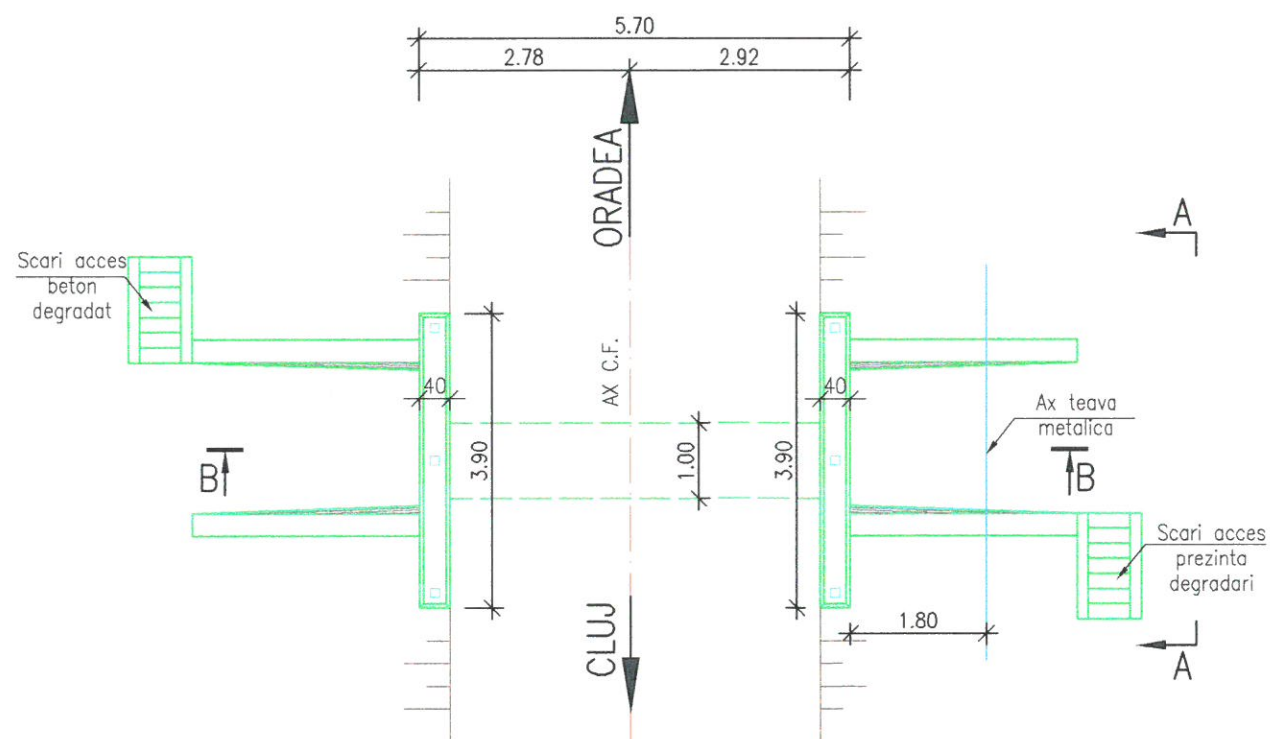
VEDERE A-A

Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017;
- studiu geotehnic realizat în anul 2017;

Forajele geotehnice și cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispoziție de către beneficiar și din studiul geotehnic actual.

II. Constatări:

a) Conform fișei podetului se constată următoarele:

- podetul este datat cu lumina de 1.00m, linia cf este neelectrificată
- podetul asigură evacuarea apelor din precipitații
- infrastructura este din beton pe radier din piatră brută rostuită
- natura terenului de fundare este pietris cu bolovanis

b) Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:

- podetul este colmatat
- betonul prezintă în general defecte de suprafață (stirbituri, culoare neuniformă)
- în amonte de podet există o teavă metalică

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		ASOCIEREA: acciona & BACONIS		DENUMIRE PROIECT:	
				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNATURA	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE	
	Ing. Alexandru SAVIN				
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 577+491 RELEVU	
CEC/MP	Ing. Stellan VARĂ-OROS				
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 20 Pd131 002 000	