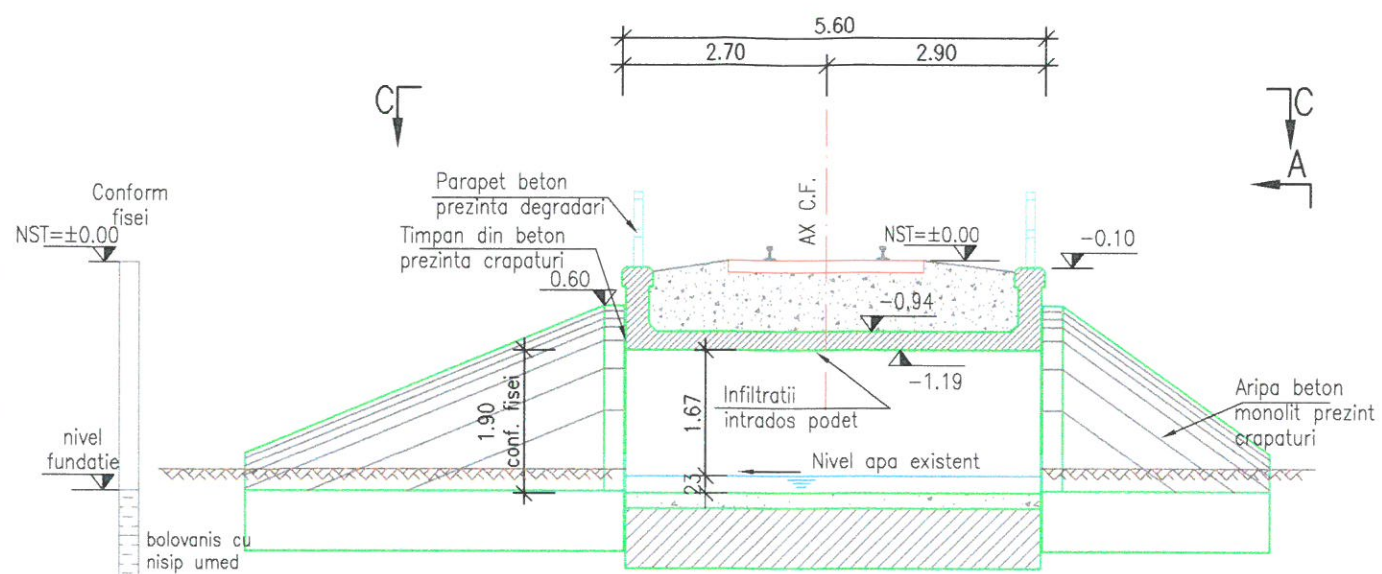


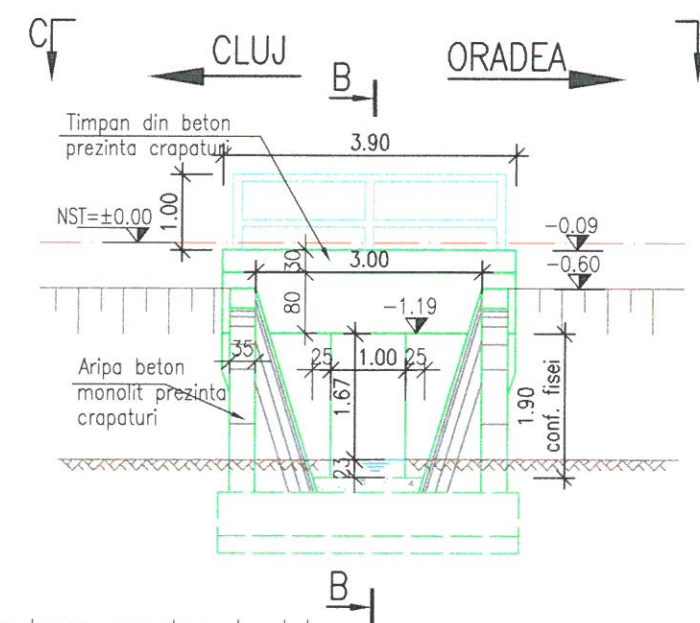
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:100



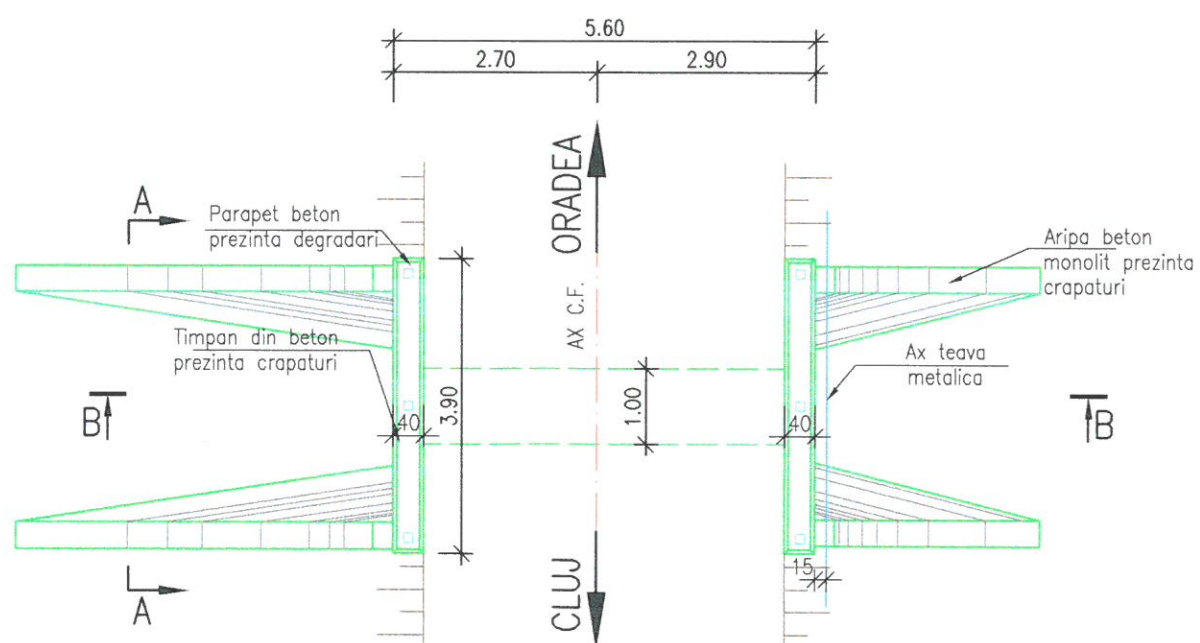
ELEVATIE A-A

Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.


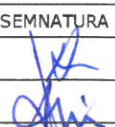
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- podetul este dalat cu lumina de 1.00m
- podetul asigura evacuarea apelor din precipitatii
- infrastructura radier de beton monolit
- natura terenului de fundare bolovanis cu nisip umed

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- podetul este colmatat
- betonul prezinta in general defecte de suprafata (stirbituri, culoare neuniforma)
- prezinta infiltratii la intrados
- in amonte de podet exista o teava metalica

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  & 			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR		NUME		SEMNATURA	
EXPERT PRINCIPAL		Ing. Alexandru SAVIN			
CEC/MP		Ing. Stellan VARĂ-OROS		OBIECT:	
DATA:		SCARA:		DENUMIRE PLAN:	
11.2017		1:100		PODURI ȘI PODEȚE	
EXEMPLAR NR.:		SCARA:		COD PLAN:	
11.2017		1:100		JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 577+843 RELEVU	
ET 36 L0 20 Pd132 002 000					