

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

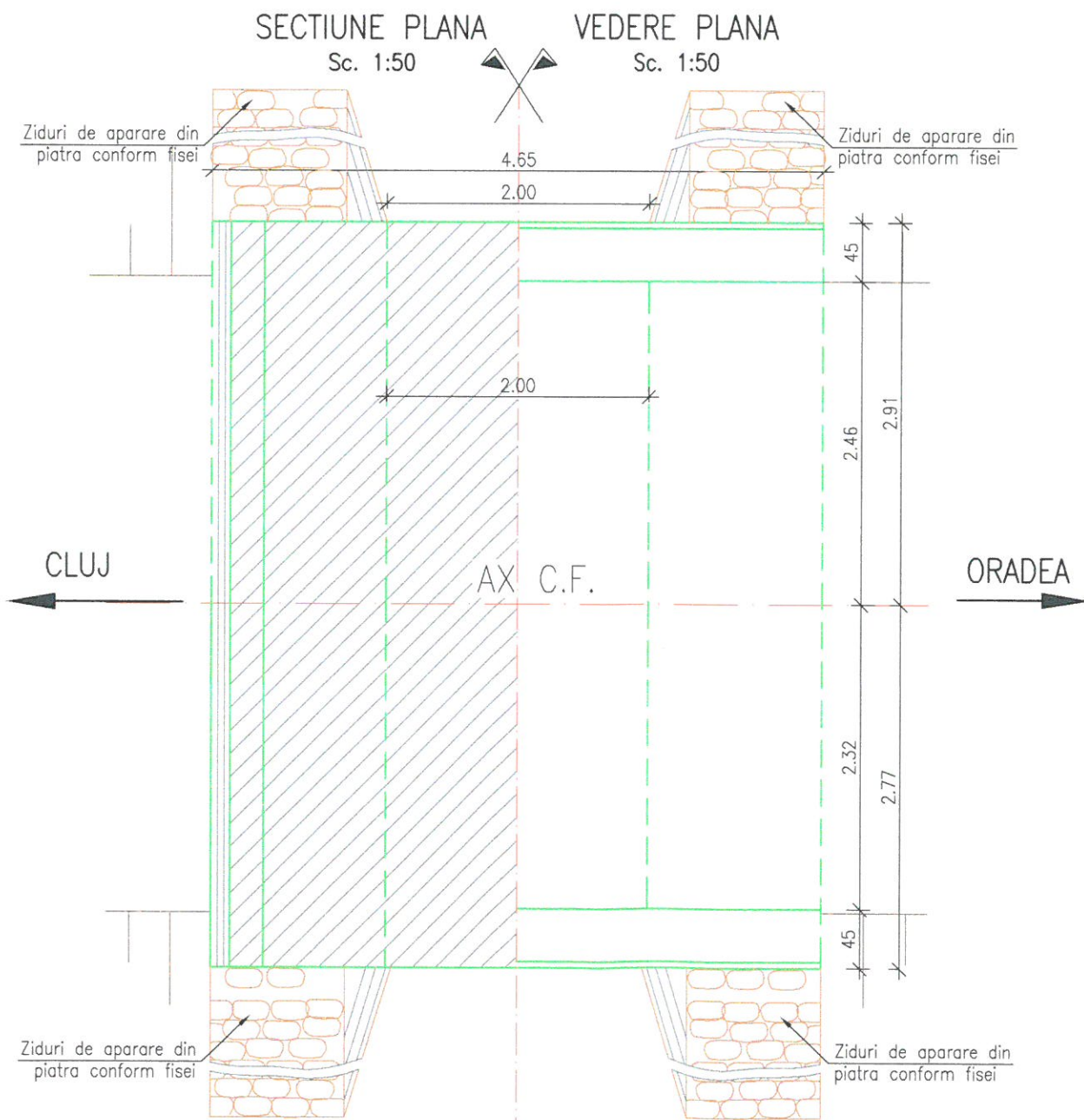
II. Constatari:






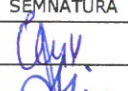
a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Podet datat de 2.00m lumina in aliniament, linie neelectricata
- Exista ziduri de aparare pe ambele parti care nu s-au putut vizualiza cu ocazia vizitei pe teren
- Natura terenului de fundare: Bolovanis cu nisip umed.
- Podetul a fost decolmatat in 2013
- Podetul are o cascada pe partea dreapta aval, la capatul zidului de sprijin

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Podetul a avut o comportare buna in exploatare
- Podetul este in prezent mai mult de 50% colmatat
- Albia si racordarile amonte si aval sunt pline de vegetatie
- Betonul din timpnane prezinta degradari, in amonte exista o teava metalica



 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  & 			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR		NUME		SEMNATURA	
EXPERT PRINCIPAL		Ing. Ileana Iulia VİRLAN			
CEC/MP		Ing. Cristina VARĂ-OROS		OBIECT:	
DATA:		SCARA:		DENUMIRE PLAN:	
11.2017		1:50		PODURI ȘI PODEȚE	
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:		JUDEȚUL CLUJ	
11.2017		1:50		PODEȚ KM 577+931	
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:		RELEVU	
11.2017		1:50		ET 36 L0 20 Pd133 002 000	