

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din fisa.






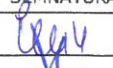

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Podet dalat cu lumina de 4.10m in aliniament, linie neelectrificata
- S-au constatat degradari la intrados dala
- Natura terenului de fundare: bolovanis cu nisip umed

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Intradosul dalei de beton are crapaturi care descopera sinele cf cu care este armata dala.
- Racordarile amonte si aval prezinta degradari importante

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b>			<b>DENUMIRE PROIECT:</b>		
<b>ASOCIEREA:</b>  			<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		
<b>EXPERT SECUNDAR</b>		<b>NUME</b>	<b>SEMNATURA</b>	<b>OBIECT:</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL</b>		<b>Ing. Ileana Iulia VÎRLAN</b>		<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>CEC/MP</b>		<b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>JUDEȚUL CLUJ</b>	
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>	<b>EXEMPLAR NR.:</b>	<b>COD PLAN:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50</b>		<b>PODEȚ KM 578+527 RELEVU</b>	
<b>ET 36 L0 20 Pd134 002 000</b>					