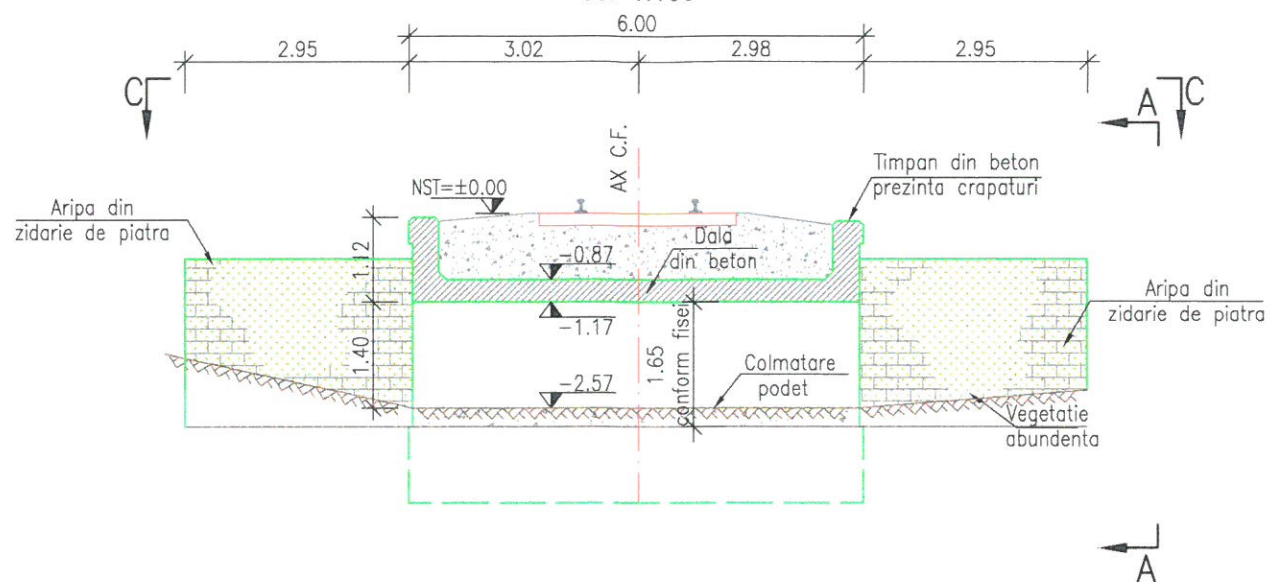


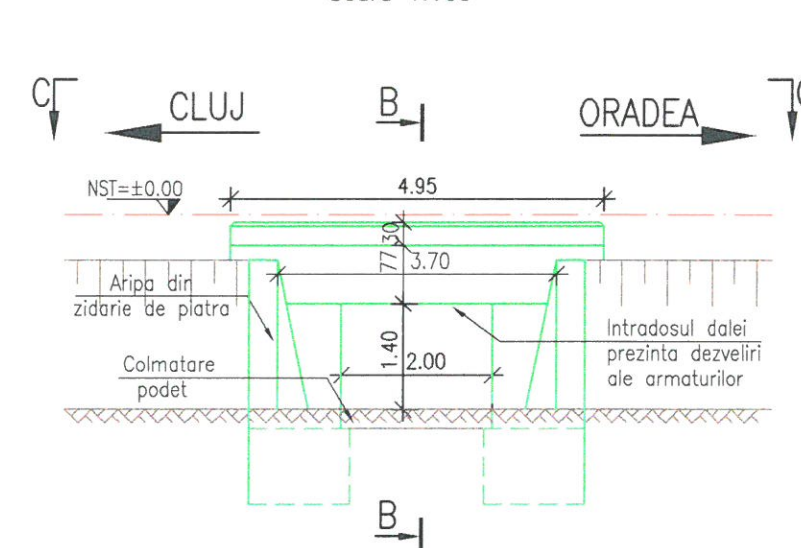
### SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



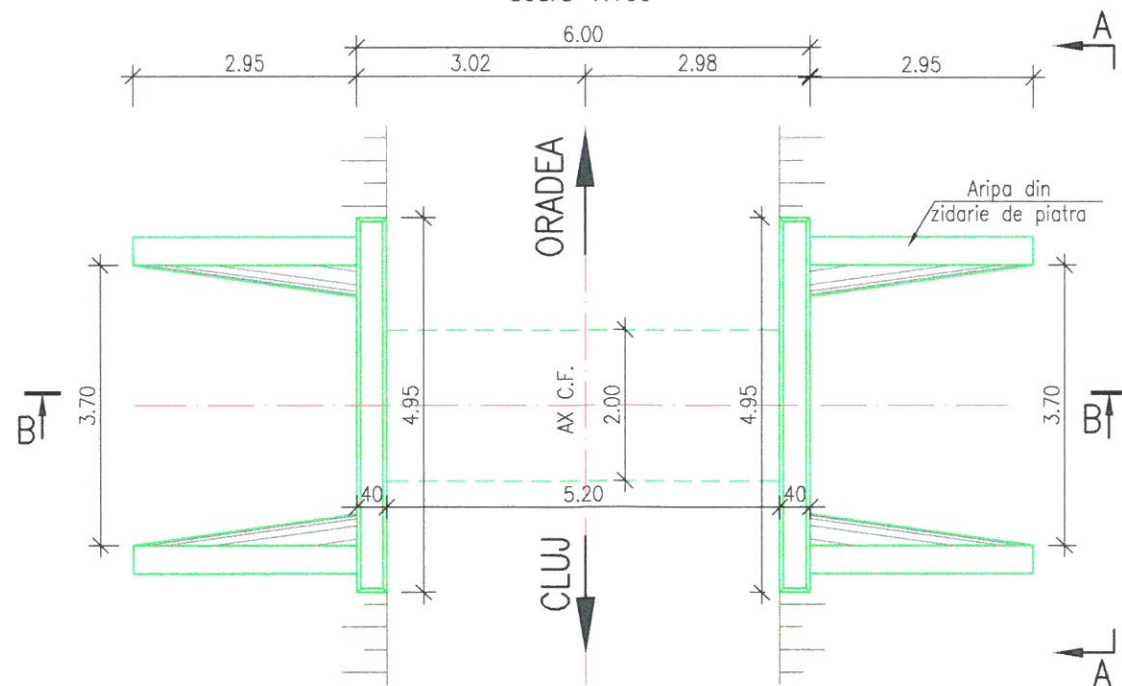
### VEDERE A-A

Scara 1:100



### VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- podetul este dalat cu lumina de 2.00m in aliniament, linia cf este neelectricata
- podetul asigura evacuarea apelor din precipitatii
- infrastructura este din beton pe radier

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Intradosul dalei de beton are crapaturi care descopera sinele cf cu care este armata dala.
- Racordarile amonte si aval prezinta degradari
- Nu exista parapete de protectie

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE</b> <b>C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>		<b>BENEFICIAR:</b>			
<b>PROIECTANT:</b> <b>ASOCIEREA:</b>  <b>acciona</b> & 		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b> <b>Ing. Alexandru SAVIN</b>		<b>SEMNATURA:</b> 		<b>OBIECT:</b> <b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b> <b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>		<b>JUDEȚUL CLUJ</b> <b>PODEȚ KM 578+850</b> <b>RELEVU</b>	
<b>CEC/MP:</b> <b>Ing. Stellan VARĂ-OROS</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>		<b>COD PLAN:</b>	
<b>DATA:</b> <b>11.2017</b>		<b>SCARA:</b> <b>1:100</b>		<b>ET 36 L0 20 Pd135 002 000</b>	