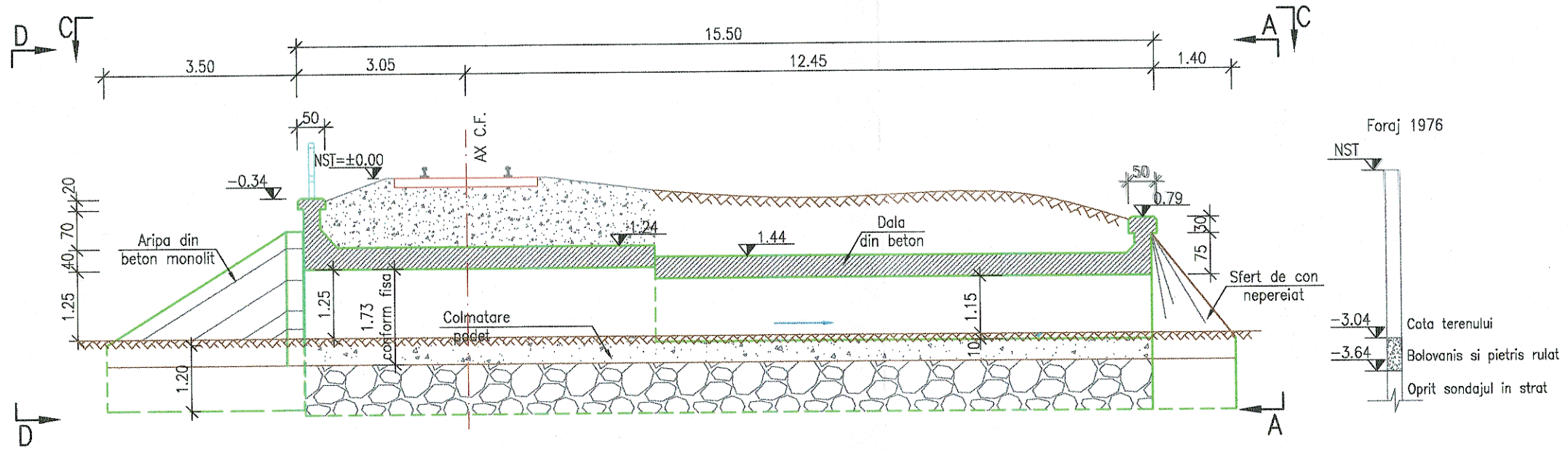
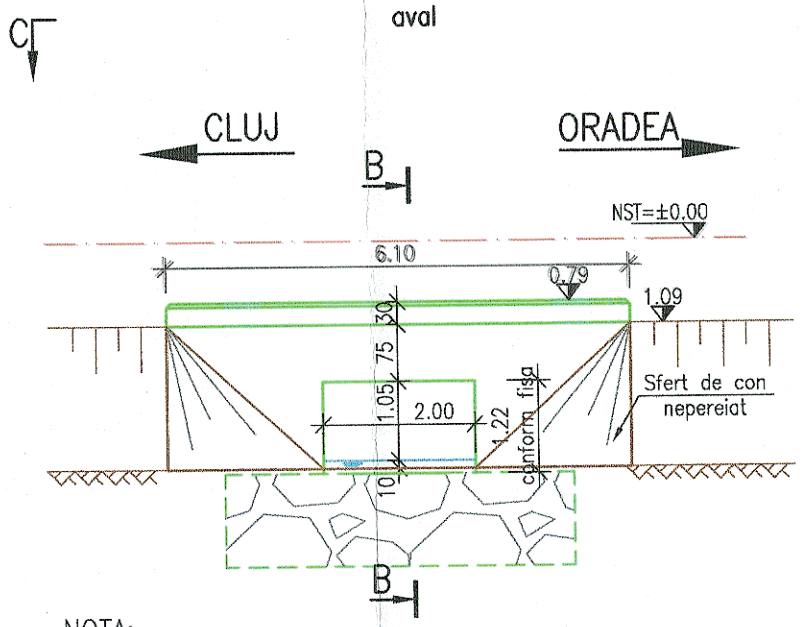
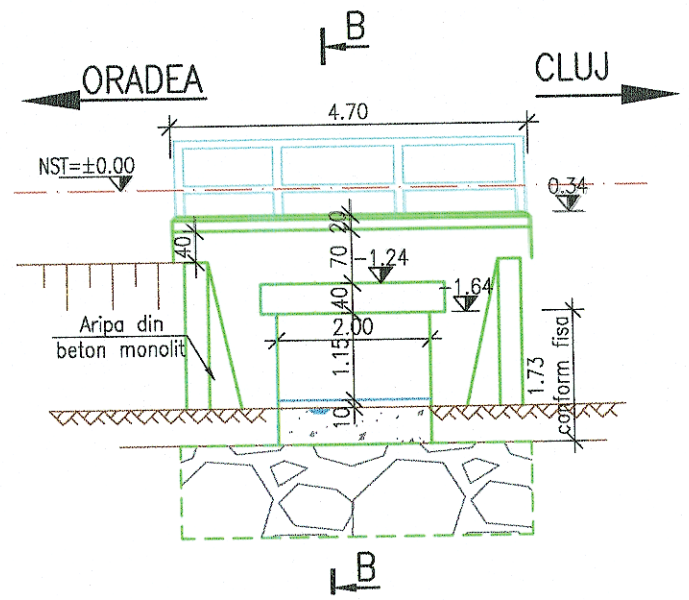
SECTIUNE TRANSVERSALA B–B
Sc. 1:100



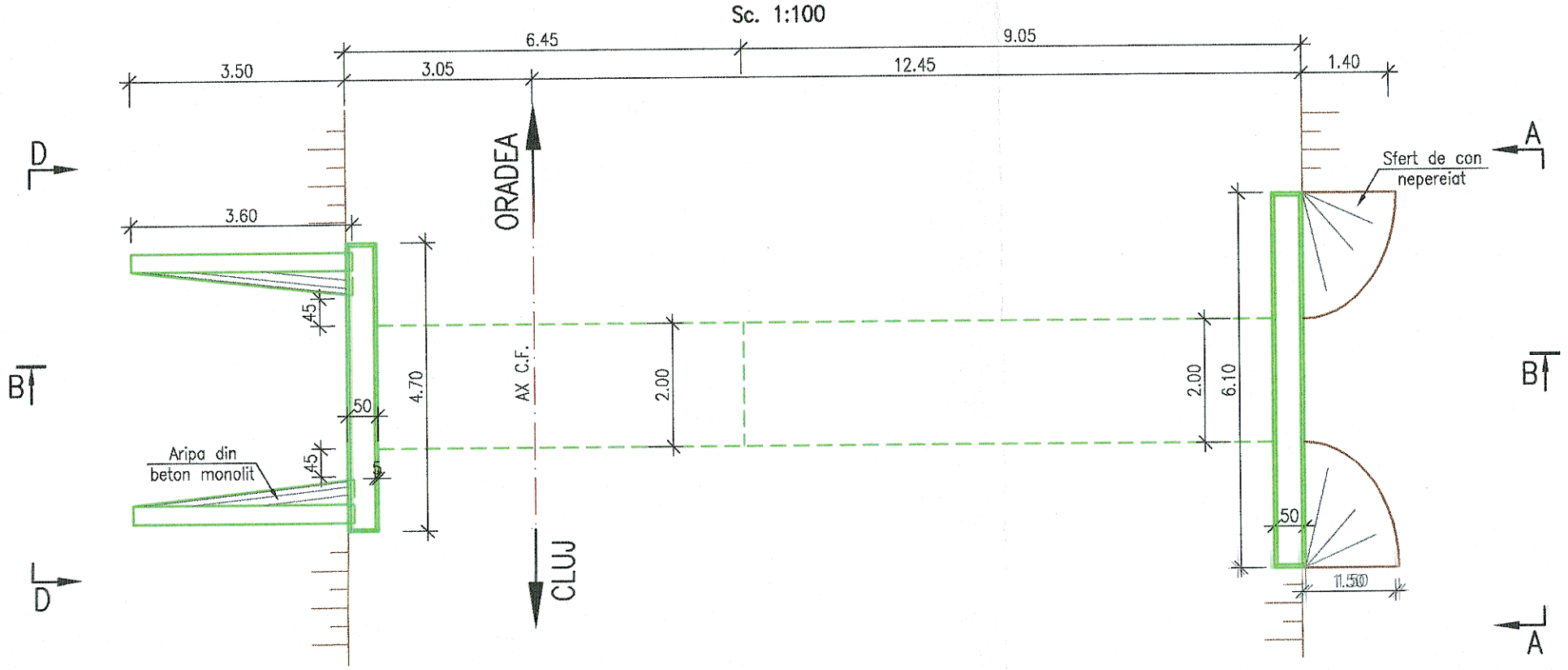
VEDERE A–A
Sc. 1:100
aval



VEDERE D–D
Sc. 1:100
amonte



VEDERE PLANA C–C
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din fisa.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- podetul dalat cu lumina de 2.00 m a fost construit pentru 3 linii, partea din amonte in 1965 si partea din aval in 1938
- Terenul de fundare este pietris cu bolovanis
- Radierul este din piatra bruta , pe sub ambele tronsoane(amonte si aval)

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Pe podet trece o singura linie
- Podetul are degradari importante si la suprastructura si la infrastructura
- Albia este ingustata si cu vegetatie
- Podetul este colmatat

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Alexandru SAVIN	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ; PODEȚ KM 579+807; RELEVEU

DATA: 11.2017 | SCARA: 1:100 | EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: ET | 36 | L0 | 21 | Pd136 | 002 | 000