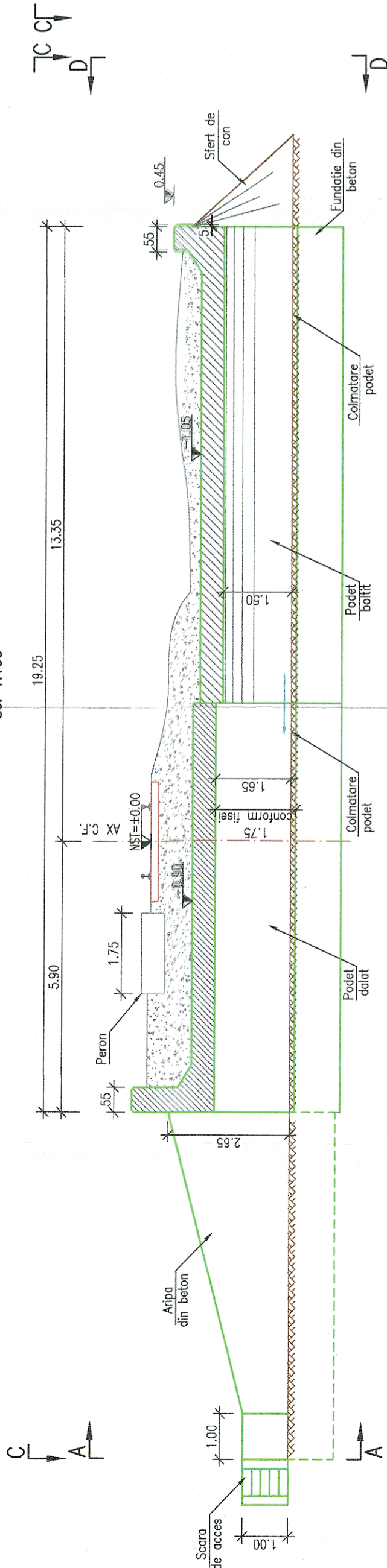
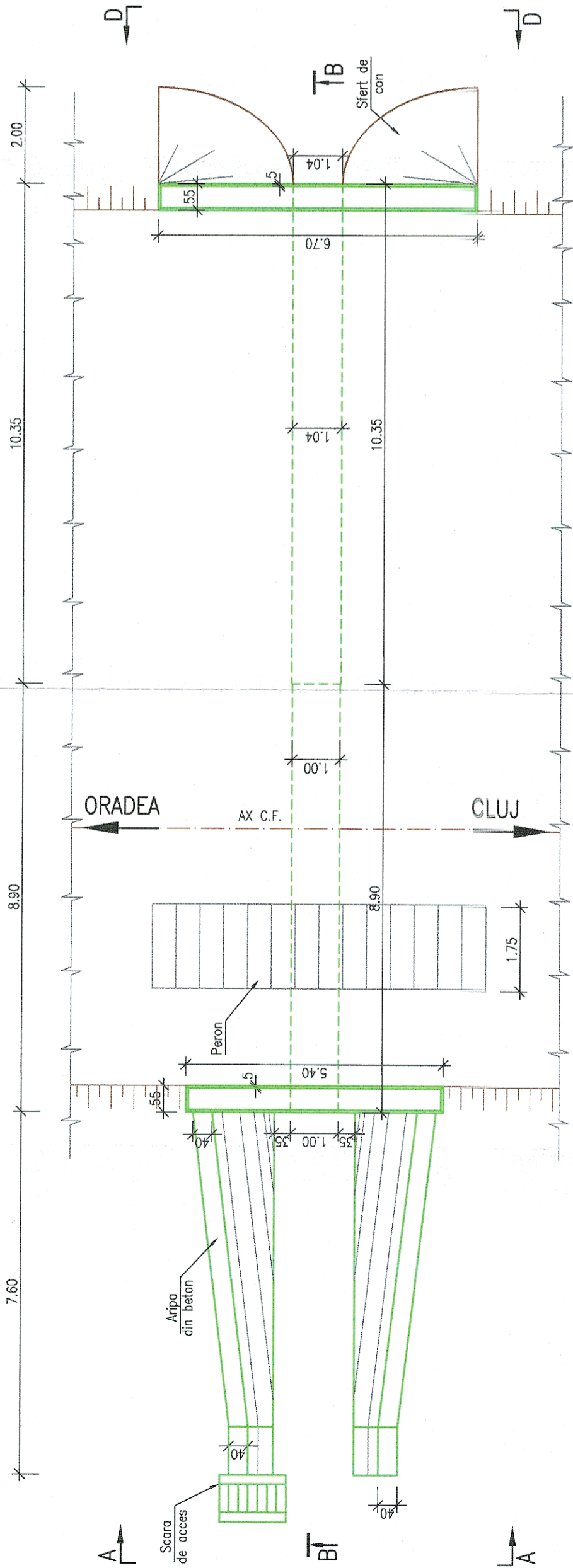


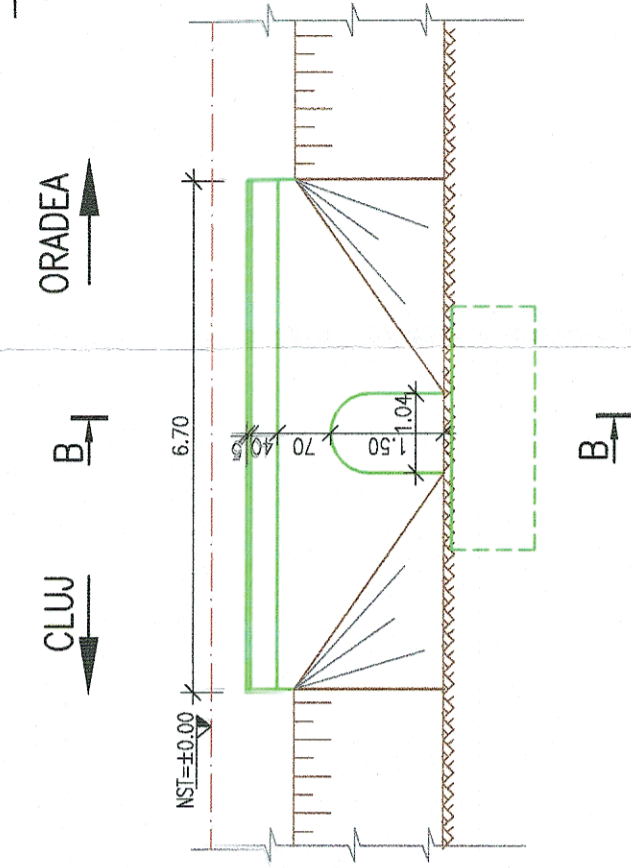
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Sc. 1:100



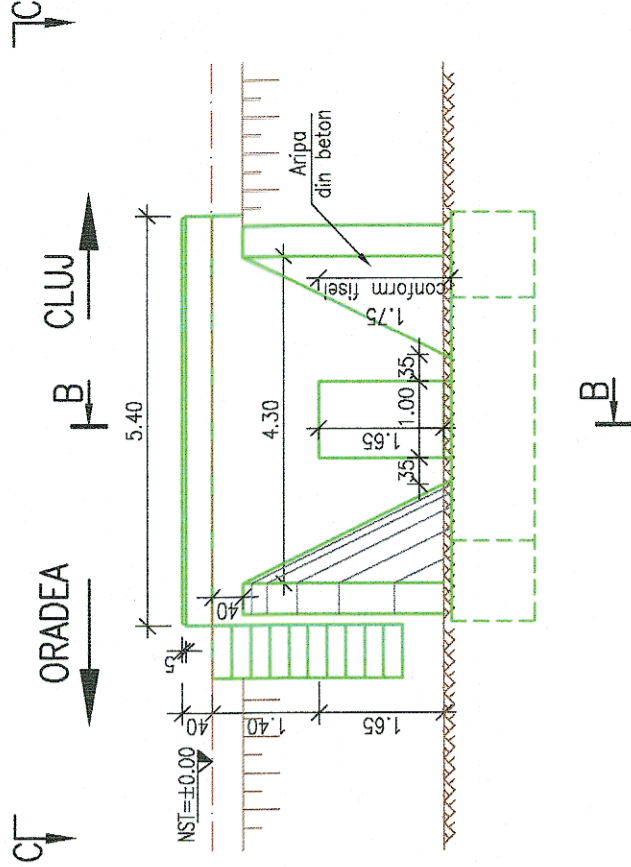
VEDERE PLANA C-C  
Sc. 1:100



Vedere D-D  
Sc. 1:100



Vedere A-A  
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
  - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
  - studiu topografic realizat in anul 2017;
  - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
    - Podet datat cu 1,00m lumina pe o lungime de 8,90m si podet boltit de 1,04m lumina pe o lungime de 10,35 m, in hm Lacu Crisului
    - A fost construit pentru a sustine 2 linii, in prezent pe podet este o singura linie
  - Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
    - Betonul din timpane prezinta degradari
    - Intradosul dalei prezinta stirbituri si culoare neuniforma a betonului



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

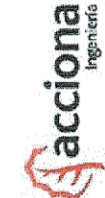


BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR  
Ing. Alexandru SAVIN

EXPERT PRINCIPAL  
Ing. Cristina VARĂ-OROS

SEMNATURA  
Ing. Stelian VARĂ-OROS

PODURI ȘI PODEȚE  
JUDEȚUL CLUJ  
PODET KM 580+196  
RELEVU

DATA:  
11.2017

SCARA:  
1:100

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:  
ET 36 L0 21 Pd137 002 000