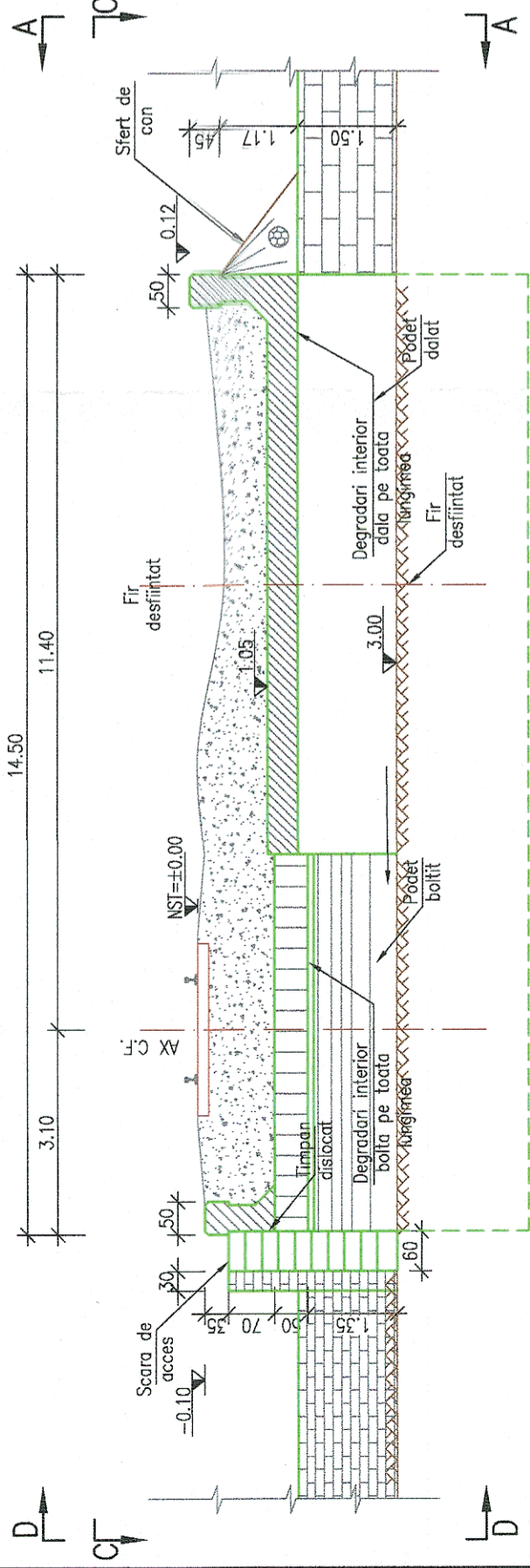


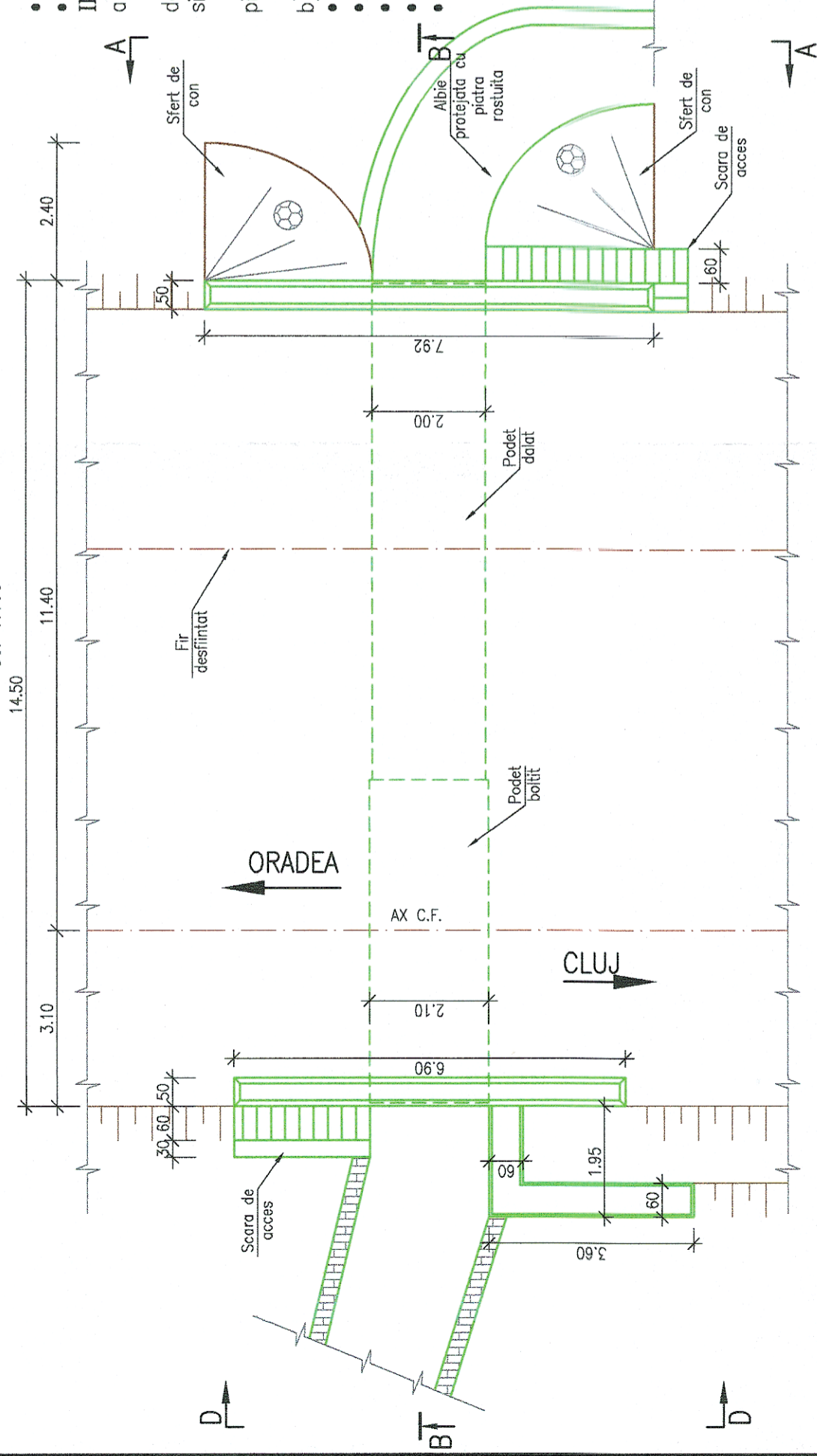
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



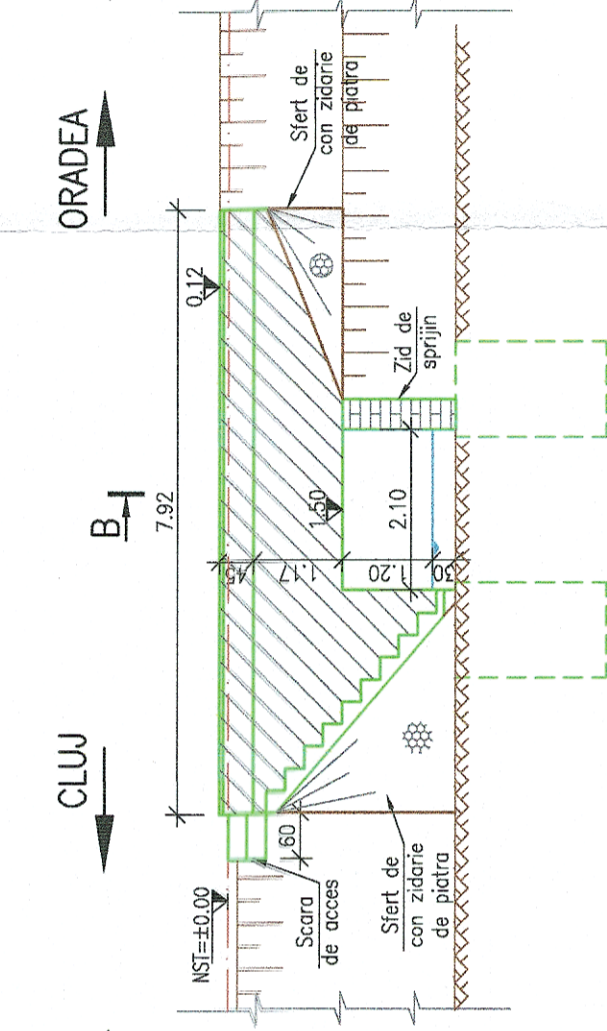
VEDERE PLANA

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:100



B-B

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele: Podetul este in prezent un podet dalat de 2.00m lumina in amonte si boltit de 2.00 m in aval. Podetul a fost construit pentru 3 linii, in prezent sustine o singura linie.

Racordarea cu terasamentul se asigura prin sferturi de con din zidarie de piatra rostuita cu mortar de ciment.

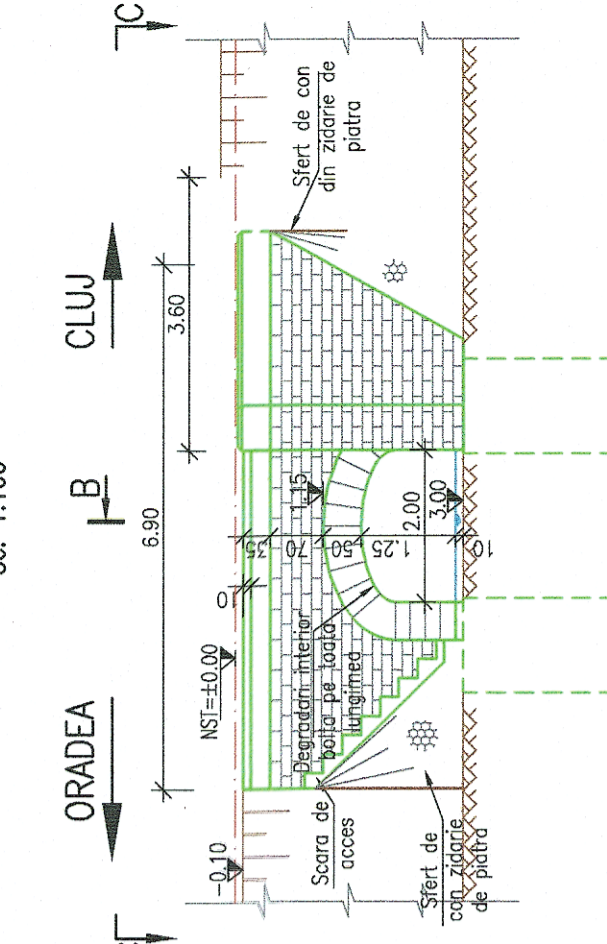
In amonte, intrarea in podet este in curba.

Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Podetul prezinta degradari importante la interior
- Zidaria si rosturile puternic degradate
- Timpan dislocat si desprins de bolta
- In 2014 au fost efectuate mici reparatii insuficiente
- Albia obstructiionata de vegetatie

VEDERE D-D

Sc. 1:100



 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 CFR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT: ASOCIEREA:		 Acciona <small>Ingenierie</small>			
EXPERT SECUNDAR: EXPERT PRINCIPAL: CEC/MP:	NUME: Ing. Alexandru SAVIN Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS	SEMINATURA	DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE		
EXEMPLAR NR.: COD PLAN:		JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 580+481 RELEVEU			
ET 36		L0	20	Pd138	002 000